

LEITNER modernise le téléphérique pendulaire sur le Zeller Hausberg

De nouveaux trains de roulement et éléments de suspension pour l'emblème de Zell am See

Depuis 95 ans, la Schmittenhöhebahn, le premier téléphérique de Salzbourg, permet de se rendre sur le Zeller Hausberg et marque le paysage de la région. Pour les travaux de transformation nécessaires à l'obtention d'une nouvelle concession, la Schmittenhöhebahn AG s'est appuyée sur sa collaboration éprouvée avec LEITNER.

Dès 2013, l'installation avait été équipée de freins d'entraînement LEITNER, de nouveaux embrayages, d'une nouvelle boîte de vitesses et du système de commande confortable de chez LEITNER.

Au cours de l'été 2022, LEITNER a de nouveau entamé des travaux de révision afin de remplir les conditions pour une prolongation de la concession du téléphérique.

Afin de remettre le téléphérique au niveau technique requis, il a été procédé au remplacement des trains de roulement et des éléments de suspension, à la modernisation du haubanage du câble porteur et à l'adaptation des pylônes aux exigences actuelles en matière de liberté de mouvement.

Comme les avancées du nouveau train de roulement LEITNER 2S ont également été prises en compte pour les nouveaux trains de roulement du téléphérique pendulaire, son haut niveau technologique a bénéficié des techniques de fabrication les plus modernes et de composants de précision. Ainsi, la plupart des pièces ont été usinées dans la masse, ce qui permet de supprimer de nombreuses soudures de sécurité et leurs contrôles non destructifs, et donc de réduire considérablement les coûts des inspections obligatoires sur place.

Lors des travaux de transformation, le défi a été d'équilibrer le poids en fonction d'un nouveau train de roulement plus lourd et de la nouvelle suspension. En raison de la volonté de l'exploitant de conserver l'aspect de la suspension et de la nacelle, il a été décidé d'opter pour un design minimaliste à l'intérieur de la cabine.

Par conséquent, les cabines ont été évidées, les installations multimédia existantes ainsi que le plafond suspendu ont été retirés et l'accent a été remis sur la belle vue sur Zell et son lac dans un espace intérieur désormais plus spacieux.

Le passage du verre véritable au plexiglas a permis une réduction supplémentaire du poids, ce qui a finalement permis d'atteindre un nombre de passagers satisfaisant soit 41+1 (accompagnateur) en été et 38+1 en hiver.

Dans le cadre de l'évaluation de la prolongation de la concession, des travaux de transformation ont également dû être effectués sur tous les pylônes, ce qui a constitué un autre défi pour l'équipe de LEITNER.

Robert Liehl a dirigé l'équipe en charge des travaux de transformation et se souvient des défis de ce projet particulier :

« Lors des travaux sur les pylônes, nous avons été confrontés à un terrain très accidenté. Grâce à l'utilisation d'une plateforme de travail spécialement conçue à cet effet et montée sur la suspension à la place de la cabine existante, les travaux ont pu être effectués avec le câble porteur et le câble tracteur en place. Les travaux de rénovation des cabines ont eu lieu en parallèle. Cela nous a permis d'économiser du temps et de l'argent et de terminer les travaux de rénovation à temps pour la réception en octobre. »

Contact presse :

LEITNER

Gotthard Schöpf
Head of Marketing
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tél. +39 0472 722 020
Gotthard.schoepf@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

LEITNER

Maurizio Todesco
Porte-parole de la société
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tél : +39 0472 722115
Tél. mobile : +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com