



# 2015

REPORT

**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways





# LEITNER ropeways

Tecnologia all'avanguardia e design innovativo  
per un comfort ottimale







Wolkenstein, Selva Val Gardena / Italy



Kitzbühel / Austria

## Retrospettiva 2015

Nel corso del 2015 LEITNER ropeways ha fornito il meglio della tecnologia nei più vari settori, da quello degli sport invernali a quello degli impianti per la mobilità urbana, in nove paesi del mondo. La combinazione tra alta tecnologia, funzionalità, efficienza e design unico fa degli impianti a fune un sistema di trasporto innovativo ed ecologico. LEITNER ropeways ha creato il DirectDrive e vanta un'esperienza ormai quindicennale con questo esclusivo sistema di azionamento senza riduttore, che tra i suoi numerosi vantaggi offre emissioni e consumi ridotti ed un eccezionale comfort di viaggio. Ben 15 impianti sono stati equipaggiati con questo innovativo sistema nel solo 2015. I progetti più recenti mostrano chiaramente che comfort eccellente e design moderno sono sempre più determinanti nella scelta dell'impianto. LEITNER ropeways è sempre

all'avanguardia, vuoi con la sua elegante cabina dal suggestivo nome di "Symphony", realizzata in collaborazione con Pininfarina, il più famoso designer automobilistico del mondo, o con LEITNER Premium Chair, la seggiola con i rivestimenti in pelle e il know-how di derivazione automobilistica. Un design personalizzato sostiene il branding e le strategie comunicative dei clienti e garantisce notevoli vantaggi nei confronti della concorrenza. LEITNER ropeways pone nuovi standard nel campo della tecnologia e del design.

### ITALIA

#### Più comfort non solo sul Sella Ronda

Gli amanti degli sport invernali che si cimenteranno nel giro del Sella non dovranno più attraversare a piedi la località di Arabba, ma potranno comodamente librarsi sopra il paese a bordo della nuova seggiovia esaposto Arabba Fly. A Passo Tonale sciatori ed escursionisti potranno comodamente raggiungere il ghiacciaio del Presena, a 3.000 metri di quota, e godere dello splendido panorama. La seggiovia esaposto La Fraina in Alta Badia, equipaggiata con il DirectDrive, garantisce un miglior collegamento tra La Villa e San Cassiano. Sul passo Sella la seggiovia esaposto Piz Sella sostituisce una vecchia biposto. Seggiole eleganti con cupole blu e DirectDrive sono il biglietto da visita della seggiovia quadriposto Jaufen Lift, a Passo Giovo. Realizzati nuovi impianti anche a Ponte di Legno e Campobasso.

### AUSTRIA

#### Con Premium Chair il miglior comprensorio del mondo offre ai propri ospiti il massimo del comfort

La lunga collaborazione tra LEITNER ropeways e la società Bergbahn AG di Kitzbühel è stata ulteriormente consolidata grazie alla nuova CD8C Brunn, fornita di DirectDrive, nella quale ha fatto il suo esordio la seggiola Premium, realizzata secondo i più moderni processi dell'industria automobilistica. Nuova a Kitzbühel anche la seggiovia biposto Bichlalm. Sedili comfort, cupole blu e colorazione personalizzata dei sedili offrono miglioramenti non solo estetici nella nuova CD6C Schernthambahn a Hopfgarten nella Brixental, che regala ai propri ospiti ancora più comfort di viaggio grazie al DirectDrive e al tappeto di allineamento sollevabile.





Zermatt / Switzerland



Gällivare / Sweden

## SVIZZERA E FRANCIA

### Design moderno e personalizzato che dura nel tempo

Con gli edifici di stazione in legno dei Grigioni e l'innovativo DirectDrive, la cabinovia GD10 Sogn Martin – La Siala, a Laax, è un perfetto esempio di come alta tecnologia, design e rispetto per l'ambiente possano combinarsi perfettamente. Anche la società Zermatt Bergbahnen ha scelto il nostro azionamento privo di riduttore. La nuova seggiovia esaposto Joscht – Hirli è inoltre provvista di cupole blu. Madrina del nuovo impianto è la famosa sciatrice Lara Gut, la cui immagine è effigiata sui rivestimenti dei sedili. In Francia LEITNER ha realizzato inoltre un impianto per la società privata Les Arcs – Paradiski (Compagnie des Alpes), fornito di LeitDrive e DirectDrive. Con la sua velocità di sei metri al secondo l'impianto garantisce un'elevata portata oraria.

## GERMANIA

### Particolarmente confortevole e adatta alle famiglie

In Alta Foresta Nera, sui pendii del Monte Feldberg, e più precisamente nel comune di St. Blasien, la CD6C Zeigerbahn è la dimostrazione di come i nuovi impianti puntino su comfort e sicurezza. Con il suo tappeto sollevabile, che riconosce se stanno salendo dei bambini e adegua automaticamente la propria altezza, questo impianto si dimostra particolarmente adatto alle esigenze delle famiglie. Esso inoltre svolge l'importante compito di collegare il centro del paese, sito al passo, con gli impianti sul monte Feldberg. Nello Skiliftkarusell Winterberg, infine, la nuova seggiovia 8-posti Poppenberg offre comfort elevato e una portata oraria raddoppiata, aggiudicandosi così il titolo di seggiovia a più alta portata della Germania.

## SCANDINAVIA

### Hightech nel grande Nord

LEITNER ha realizzato il primo impianto automatico a nord del Circolo polare artico, nel comprensorio sciistico di Gällivare. La CD6 Dundret è l'impianto principale del comprensorio e il primo impianto LEITNER in questa regione. Borglänge, nelle vicinanze di Stoccolma, è affezionato cliente da molti anni e con la CD6 Romme Syd ha notevolmente migliorato un importante collegamento. Anche lo ski resort svedese Vemdalen si affida da anni a LEITNER ropeways e con la nuova CD6 Hovde Express ha sensibilmente migliorato le condizioni di allenamento degli agonisti. In Finlandia e Norvegia LEITNER ropeways ha inoltre realizzato nuove sciovie.

## REPUBBLICA CECA

### Comodi rivestimenti, sedili riscaldati e cupole colorate

Špindlerův Mlýn, situata nei Monti dei Giganti, è una delle località sciistiche più amate della Repubblica Ceca e si affida alla tecnologia e al design di LEITNER ropeways. La nuova CD6C Pláň è azionata dal DirectDrive e delizia i propri ospiti con sedili particolarmente comodi e riscaldati, poggiatesta singoli e cupole blu. Anche Černá Hora, il più esteso comprensorio sciistico del paese, ha scelto DirectDrive. La CD6C Hofmanky Express è fornita di dettagli non solo estetici, come per esempio le cupole blu, i rivestimenti comfort bicromatici neri e blu e i sedili riscaldati. Si tratta della prima seggiovia della Repubblica Ceca in grado di trasportare gli amanti degli sport invernali alla considerevole velocità di 6 metri al secondo.





Denizli / Turkey



Santiago di Cali / Colombia

## ROMANIA

### Il primo DirectDrive sui Carpazi

Sono sempre più numerosi i comprensori sciistici dell'Est europeo che si affidano alla moderna tecnologia di LEITNER ropeways. La cabinovia GD8 Sinaia, nel comprensorio sciistico di Furnika Peak Sinaia è il primo impianto della Romania equipaggiato con il DirectDrive ed ha enormemente contribuito ad aumentare la portata oraria nella zona. Sinaia, località ubicata nella valle del fiume Prahova, sui Monti Carpazi, offre 22 chilometri di piste comprese tra gli 880 e i 2.000 metri d'altitudine ed è una delle zone sciistiche più amate della Romania. La costruzione ha costituito una grande sfida, in quanto l'impianto sorvola una valle profonda ben 100 metri.

## BULGARIA

### Moderna tecnologia per il numero uno del paese

Anche in Bulgaria la domanda di impianti per gli sport invernali è in continua crescita. Con i suoi oltre 70 chilometri di piste che si estendono fino a 2.000 metri di quota, Bansko, situato a sud-ovest del paese, nelle vicinanze del confine con la Grecia, è il più importante comprensorio sciistico della Bulgaria. Negli ultimi anni si è investito molto nel settore delle infrastrutture, e recentemente nella seggiovia esaposto Todor-ka. Per LEITNER ropeways si tratta del primo impianto in questo rinomato comprensorio, che ha già ospitato più volte gare di Coppa del Mondo di sci.

## TURCHIA

### Il più grande impianto urbano dell'Eurasia

La cabinovia 10-posti Yenimahalle, ad Ankara, mostra significativamente l'importanza degli impianti per la mobilità urbana di LEITNER ropeways in Turchia. L'impianto collega i quartieri di Sentepe e Yenimahalle con la metropolitana, riducendo il traffico su gomma e migliorando la qualità di vita degli abitanti. Nel 2015 è entrata in servizio anche l'ultima sezione di questa cabinovia, il più grande impianto urbano dell'Eurasia. A Denizli, capoluogo dell'omonima provincia occidentale del paese, residenti e turisti possono recarsi dalla città in una località panoramica montana assai amata a bordo di una nuova cabinovia. L'attrazione del nuovo centro residenziale e commerciale Sinpas, presso Ankara, sono una pista da sci artificiale aperta tutto l'anno e una nuova seggiovia biposto.

## COLOMBIA

### Nuove prospettive per gli abitanti delle favelas

Con la GD10 Mio Cable di Santiago de Cali, terza città della Colombia per estensione, LEITNER ropeways ha realizzato un altro impianto urbano di grande importanza strategica e politica per il paese. Il nuovo impianto, lungo circa due chilometri, collega Siloé, uno dei quartieri più poveri della città, con la rete dei trasporti pubblici, riducendo nel contempo la durata del viaggio dai precedenti tre quarti d'ora a soli nove minuti. Finora le infrastrutture scadenti e un grande dislivello tra Siloé e il centro della città avevano rappresentato un grosso ostacolo allo sviluppo della zona. L'impianto offre ora agli abitanti del quartiere un miglior accesso a scuole e luoghi di lavoro, aprendo nuove, promettenti prospettive.





Stubai / Austria



Mexico City / Mexico

## Prospettive 2016

### SPORT INVERNALI

#### Vivere un comfort e un design unici

Anche nel 2016 numerosi nuovi impianti confermeranno la tendenza degli amanti degli sport invernali a prediligere il comfort di viaggio. A Racines/Alto Adige nascerà la prima seggiovia 8-posti d'Italia equipaggiata con Premium Chair. Si è optato per una seggiovia con seggiole Premium anche a Fellhorn, in Germania. Il DirectDrive azionerà le due nuove cabinovie che saranno realizzate a Bellamonte, in Val di Fiemme, così come le due nuove cabinovie che sorgeranno a Roccaraso, negli Abruzzi. Da giugno 2015 sono in corso i lavori per la costruzione della spettacolare 3S Eisgrathbahn sul ghiacciaio dello Stubai in Austria, che a partire dall'ottobre del 2016 offrirà un comfort eccezionale grazie alle sue cabine "Symphony",

realizzate in collaborazione con Pininfarina. Entro il 2018, infine, verrà realizzata a Zermatt in Svizzera una cabinovia trifune a movimento continuo, primo impianto di questo genere realizzato ad una quota di 3.883 metri.

### UTILIZZI TURISTICI ALTERNATIVI

#### A cavallo delle onde e nel regno dell'orso

Sono sempre più numerose le istituzioni turistiche che apprezzano i vantaggi offerti dagli impianti a fune per il trasporto persone. Ne è un esempio il Parco della Natura di Cabárceno in Spagna, dove questi efficaci mezzi di trasporto hanno saputo integrarsi al meglio con le attrazioni naturali. Qui i visitatori, librandosi sopra il parco a bordo delle cabine a 8-posti, potranno tra le altre cose osservare dall'alto la più grande area protetta per orsi del mondo. A Verona la

tradizione si fonderà con le moderne esigenze infrastrutturali legate alle attrazioni turistiche: il nuovo ascensore inclinato di Castel San Pietro renderà ancora più interessante questo amato castello di notevole importanza storica. A Torreon, nel nord del Messico, sorgerà un impianto GD8 sul territorio urbano. Già nel 2015 LEITNER ropeways, insieme a Wavegarden, produttore leader nella creazione di onde artificiali, ha sviluppato un sistema che grazie al DirectDrive riesce a creare l'onda artificiale più lunga del mondo. Nel parco acquatico „Surf Snowdonia", nel nord del Galles si innalzano già le prime onde "perfette". Ad Austin, in Texas, è attualmente in corso la costruzione del primo impianto per surfisti degli Stati Uniti costruito sulla terraferma, anch'esso fornito di DirectDrive.

### TRASPORTO URBANO DI PERSONE

#### Traffico zero ed emissioni ridotte

In tutto il mondo gli impianti LEITNER ropeways svolgono una funzione molto importante nel risolvere i problemi di traffico nelle città. Così ad esempio a Città del Messico, dove nel quartiere di Ecatepec stanno per essere concluse due cabinovie 10-posti collegate tra loro. A Berlino si sta lavorando alla costruzione dell'impianto della lunghezza di 1,5 chilometri, che transporterà velocemente i visitatori alla Mostra Internazionale dei Giardini IGA 2017. In Malesia, presso Kuala Lumpur, sta sorgendo un complesso commerciale all'interno del quale la cabinovia 10-posti Awana Skyway provvederà a garantire collegamenti veloci ed efficienti. Gli impianti di Berlino e Kuala Lumpur saranno essi stessi un'attrazione turistica.



**Alcuni esempi di  
365 giorni di attività ...**







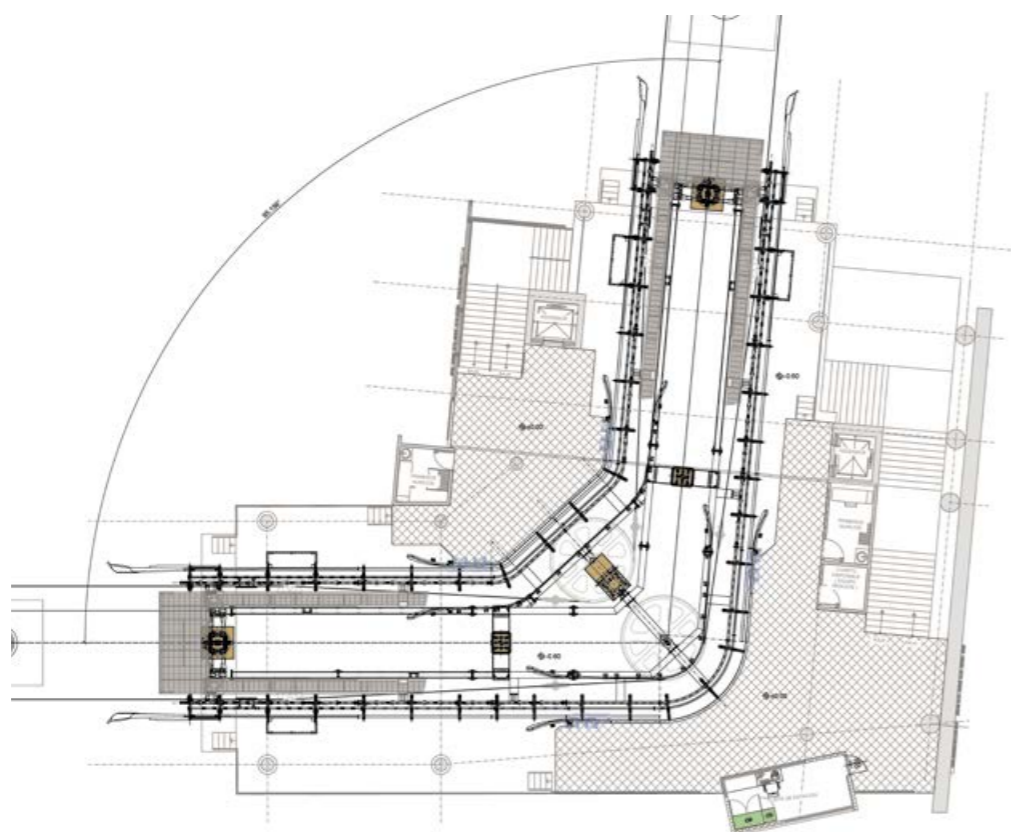
# GD10 MIO CABLE

Santiago de Cali / CO

Lunghezza inclinata	2037 m	Potenza	525 kW
Dislivello	65 m	Numero totale dei veicoli	90
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	14

Da settembre 2015 una nuova cabinovia collega Siloé, uno dei quartieri più poveri di Santiago de Cali, con la rete dei trasporti pubblici, migliorando notevolmente il collegamento con il centro. Per i 120.000 abitanti del sobborgo si tratta di un netto miglioramento delle condizioni di vita, visto che ora per raggiungere la scuola

o il posto di lavoro invece dei tre quarti d'ora di prima ci si impiega solo nove minuti. Le infrastrutture carenti del quartiere e i dislivelli presenti nella città avevano fino ad ora rappresentato un problema sia tecnico, per quanto riguarda il traffico urbano, sia sociale.











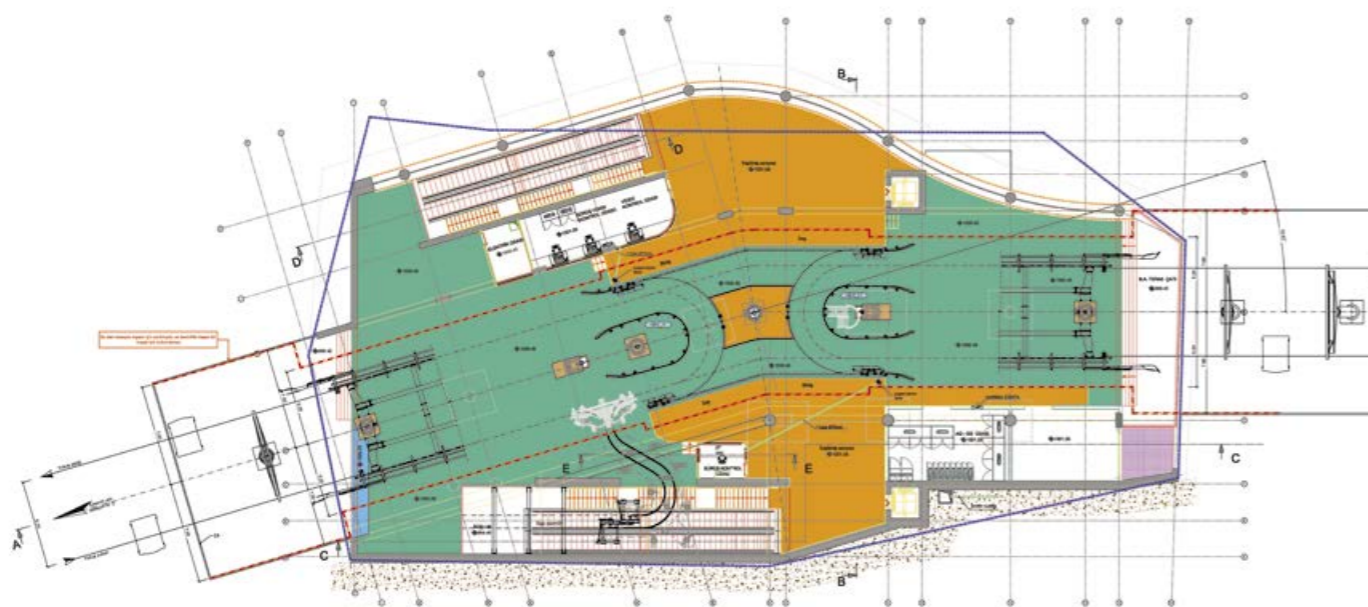
# GD10 YENIMAHALLE III

Ankara / TR

Lunghezza inclinata	1879 m	Potenza	700 kW
Dislivello	72 m	Numero totale dei veicoli	54
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	13

Gli abitanti di Ankara possono dire addio al traffico: la cabinovia automatica 10-posti Yenimahalle, con le sue quattro stazioni, collega il quartiere di Şentepe con il centro. Questo collegamento tra diverse zone della città e il servizio di trasporto pubblico locale contribuisce a decongestionare notevolmente il traffico. Spettacolare anche la vista che si

può godere dalla cabina, che con i suoi sedili riscaldati, il Multimedia-Information-System e l'illuminazione esterna si libra sino a 60 metri dal suolo. Con l'impianto urbano più grande dell'Eurasia LEITNER ropeways rimarca ulteriormente il suo ruolo guida nella realizzazione di impianti per la mobilità urbana.







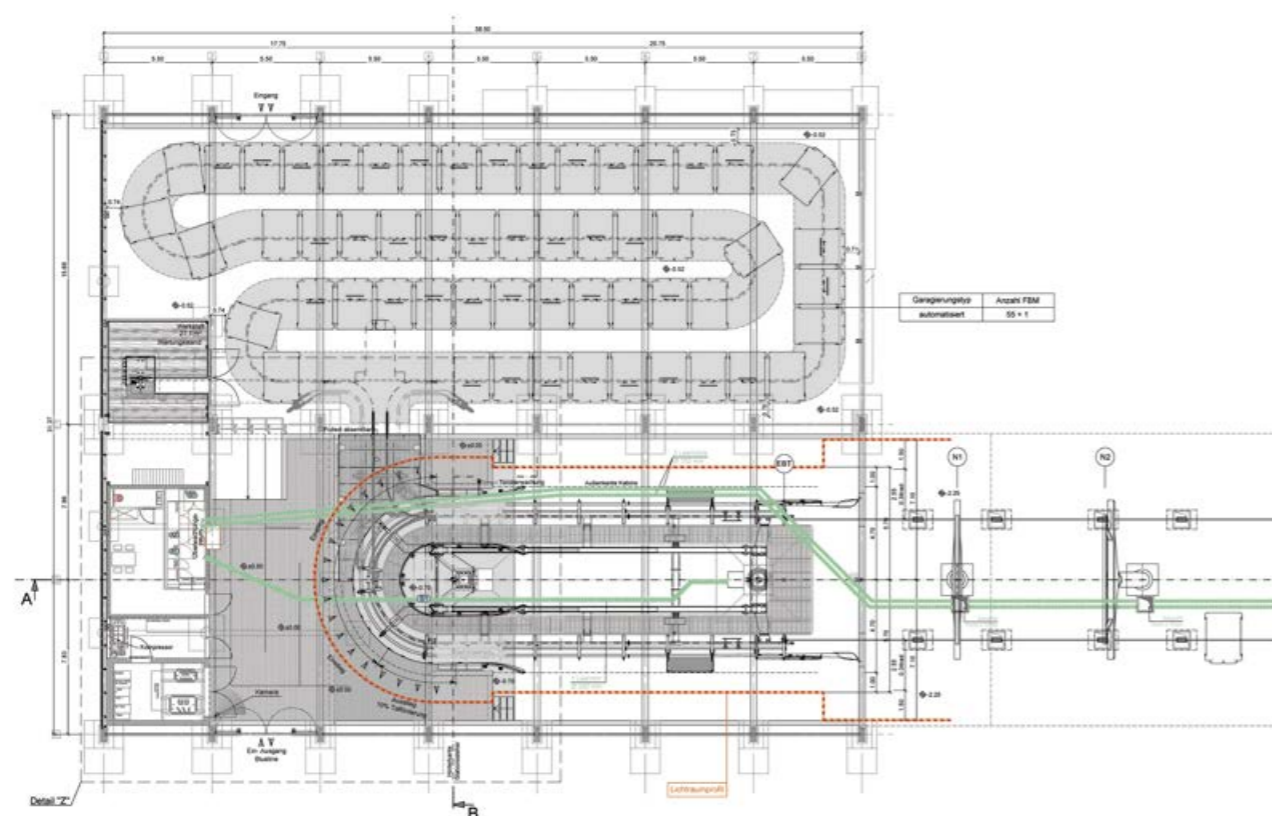




# GD10 SOGN MARTIN - LA SIALA

Laax / CH

Lunghezza inclinata	3366 m	Potenza	860 kW
Dislivello	832 m	Numero totale dei veicoli	84
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	18











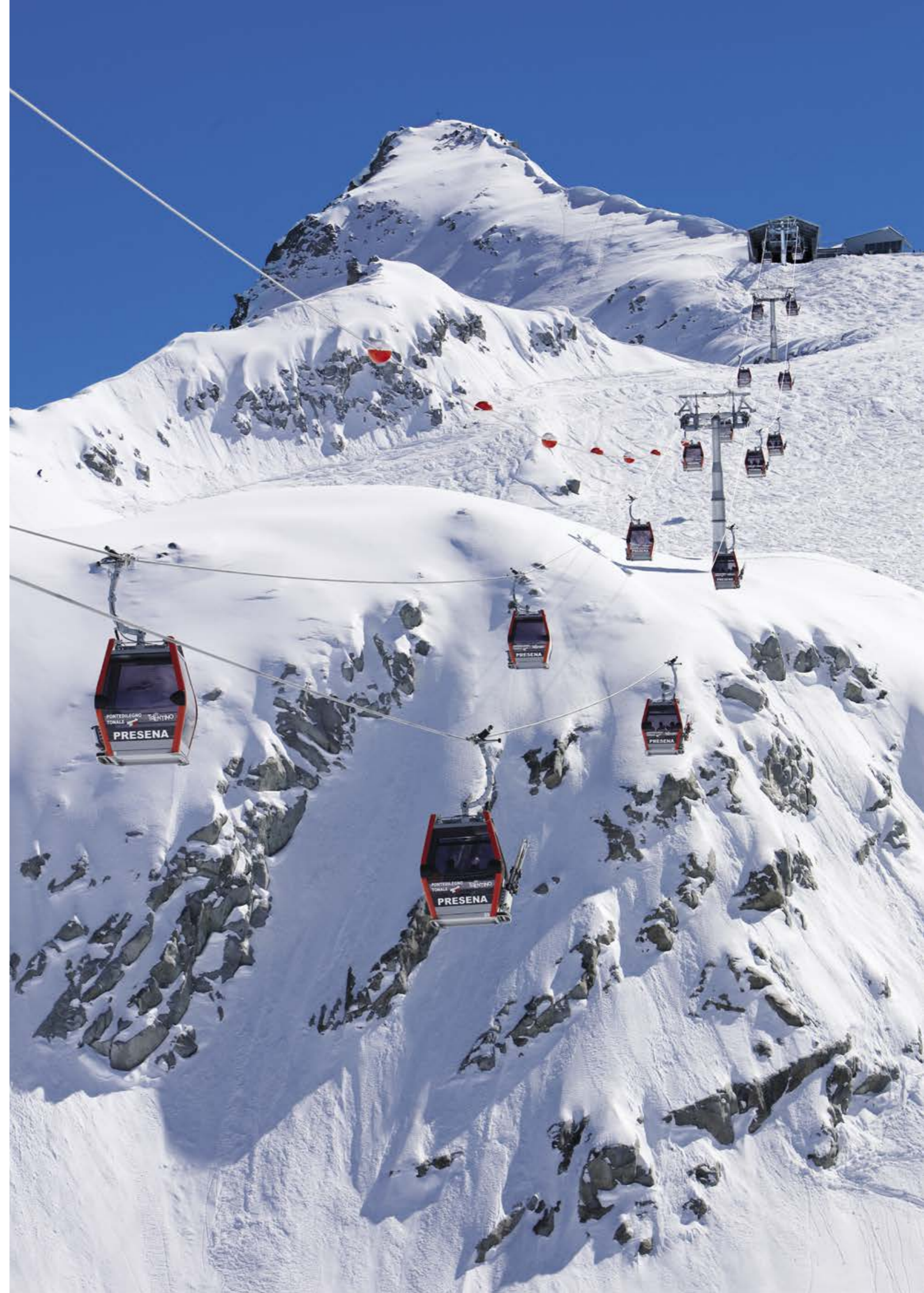
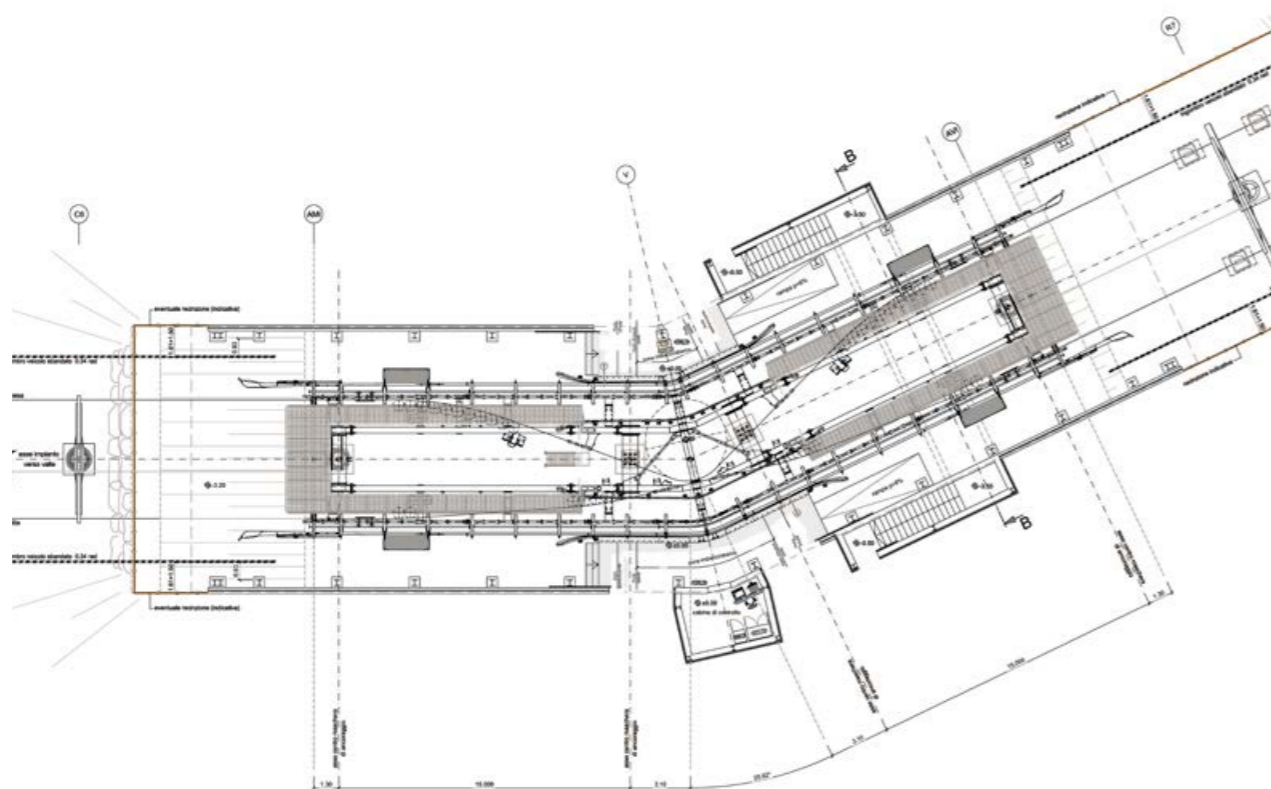
# GD8 PASSO PARADISO - PASSO PRESENA

Vermiglio - Passo Tonale / IT

Lunghezza inclinata	2118 m	Potenza	445 kW
Dislivello	404 m	Numero totale dei veicoli	47
Capacità di trasporto	1875 p/h	Numero sostegni in linea	11

La nuova cabinovia, terzo impianto LEITNER ropeways di questo tipo a Ponte di Legno, conduce comodamente sciatori ed escursionisti al Passo Presena, a 3.000 metri di quota. Grazie a questo impianto la stagione sciistica

durerà d'ora in poi dieci mesi e chiunque potrà raggiungere facilmente il ghiacciaio e godere della vista mozzafiato sul Gruppo dell'Adamello-Presanella.







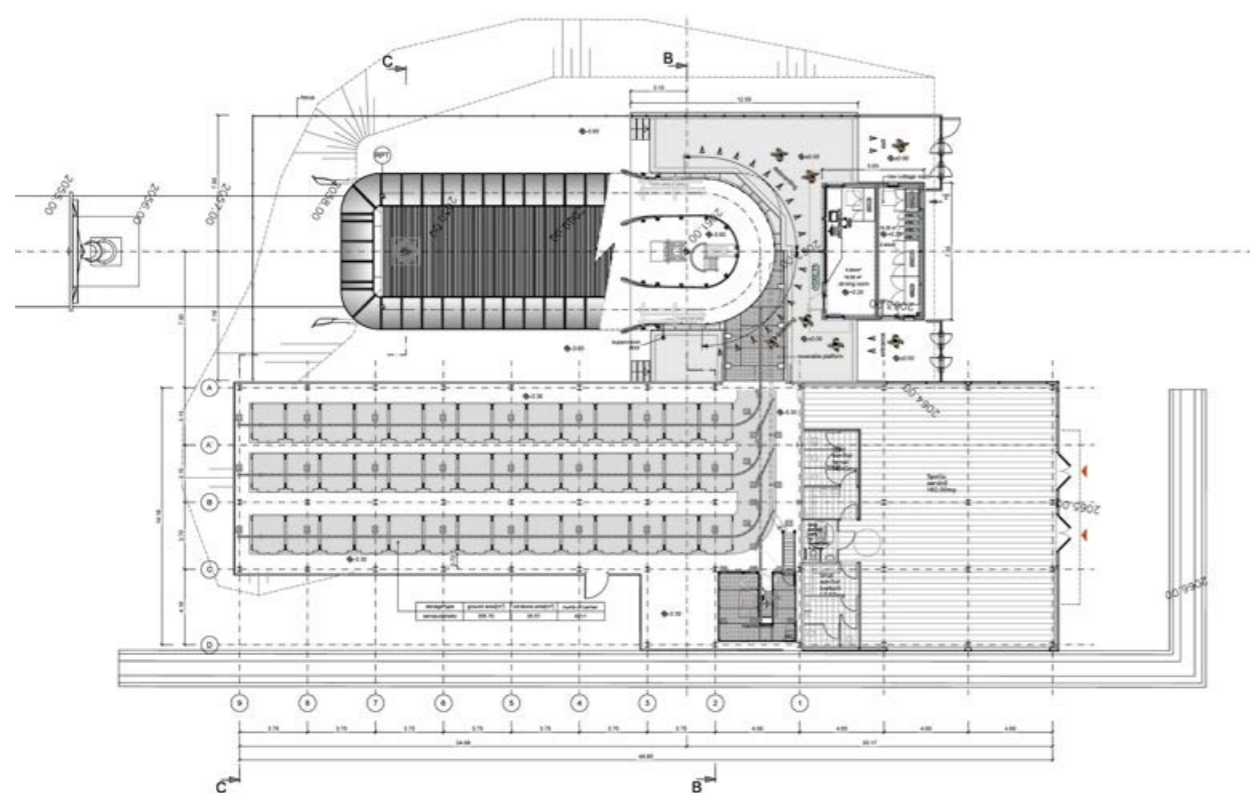




# GD8 SINAIA

Furnika Peak / RO

Lunghezza inclinata	2068 m	Potenza	507 kW
Dislivello	630 m	Numero totale dei veicoli	42
Capacità di trasporto	1514 p/h	Numero sostegni in linea	12







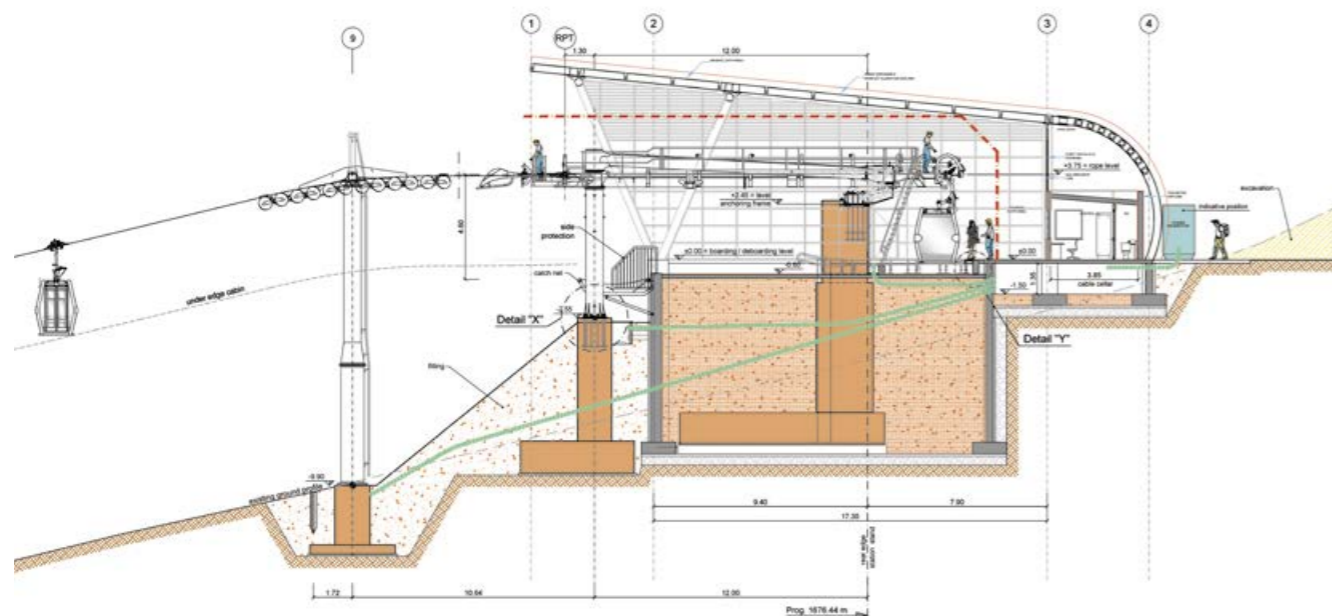




# GD8 DENIZLI

Denizli / TR

Lunghezza inclinata	1610 m	Potenza	334 kW
Dislivello	625 m	Numero totale dei veicoli	24
Capacità di trasporto	948 p/h	Numero sostegni in linea	9







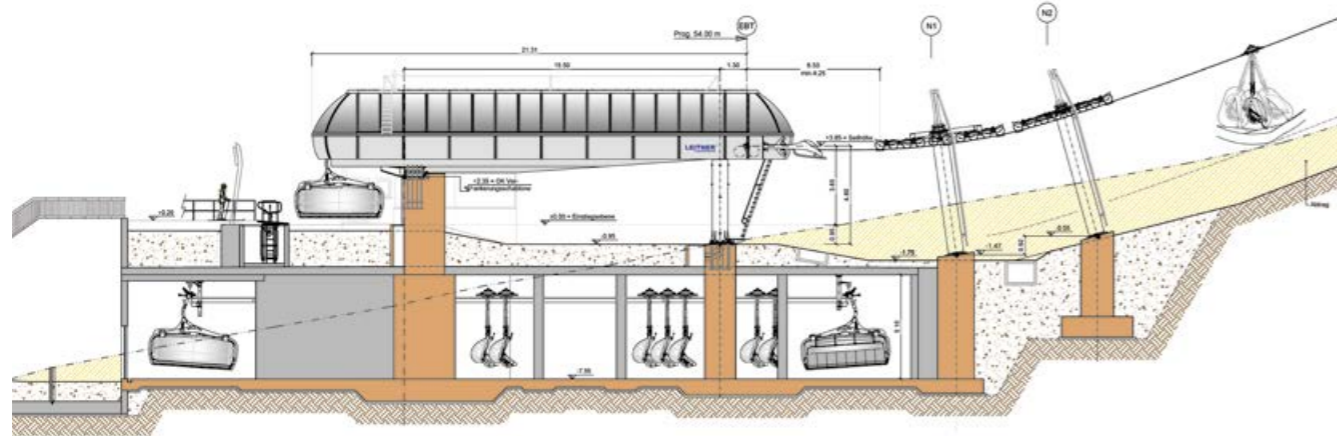
# CD8C BRUNN

Kitzbühel / AT

Lunghezza inclinata	1462 m	Potenza	775 kW
Dislivello	432 m	Numero totale dei veicoli	62
Capacità di trasporto	3300 p/h	Numero sostegni in linea	17

Design raffinato e know-how di derivazione automobilistica: con un design esclusivo e l'eccezionale comfort delle seggiole LEITNER ropeways inaugura una nuova dimensione tra le seggiovie extra-lusso. Queste pregiate seggiole sono state montate per la prima volta sulla nuova seggiovia 8-posti Brunn. Nello sviluppo di

LEITNER Premium Chair sono confluiti elementi e know-how provenienti dall'industria automobilistica. I sedili sono ergonomici e rivestiti di vera pelle. La combinazione di sedili in pelle antidrucciolo e barra bloccabile offre inoltre ai passeggeri il massimo in termini di sicurezza.









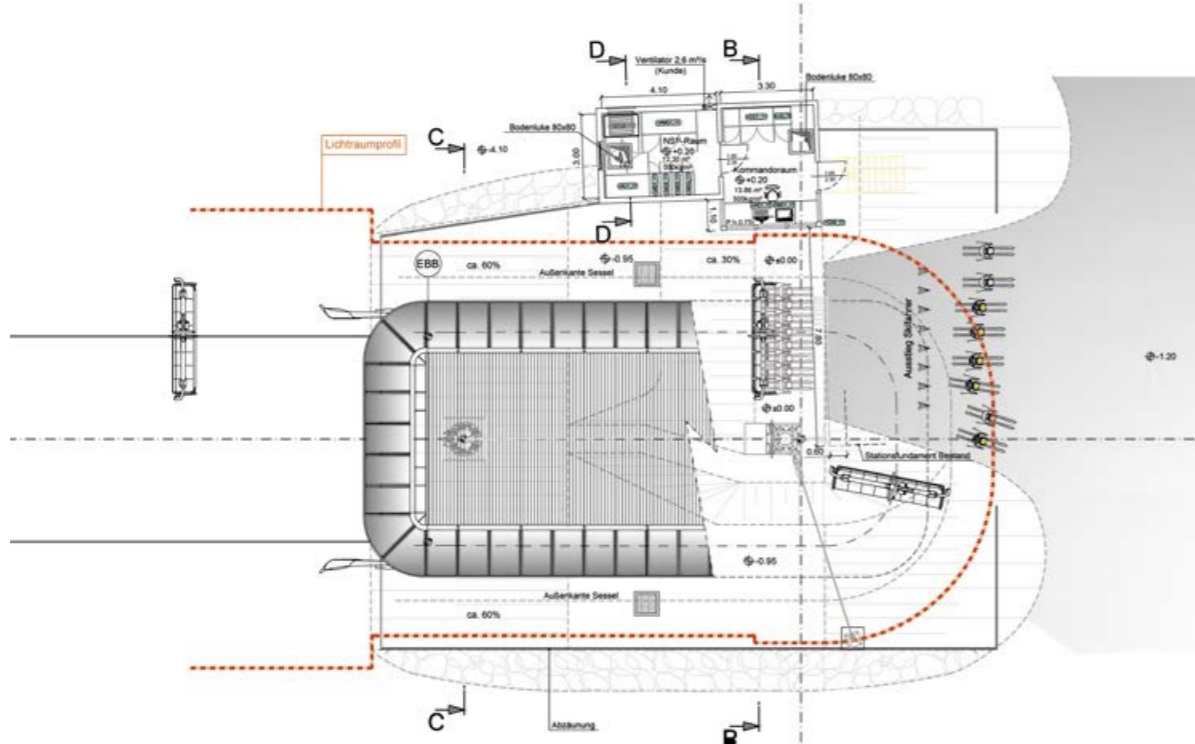


Seggiovie automatiche

# CD8 POPPENBERG

Winterberg / DE

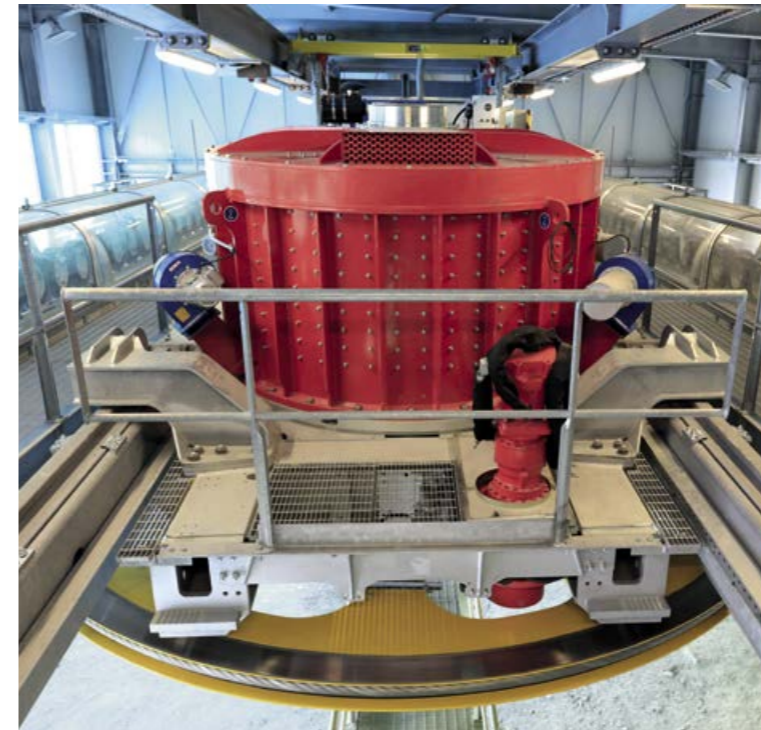
Lunghezza inclinata	472 m	Potenza	280 kW
Dislivello	103 m	Numero totale dei veicoli	37
Capacità di trasporto	4000 p/h	Numero sostegni in linea	6











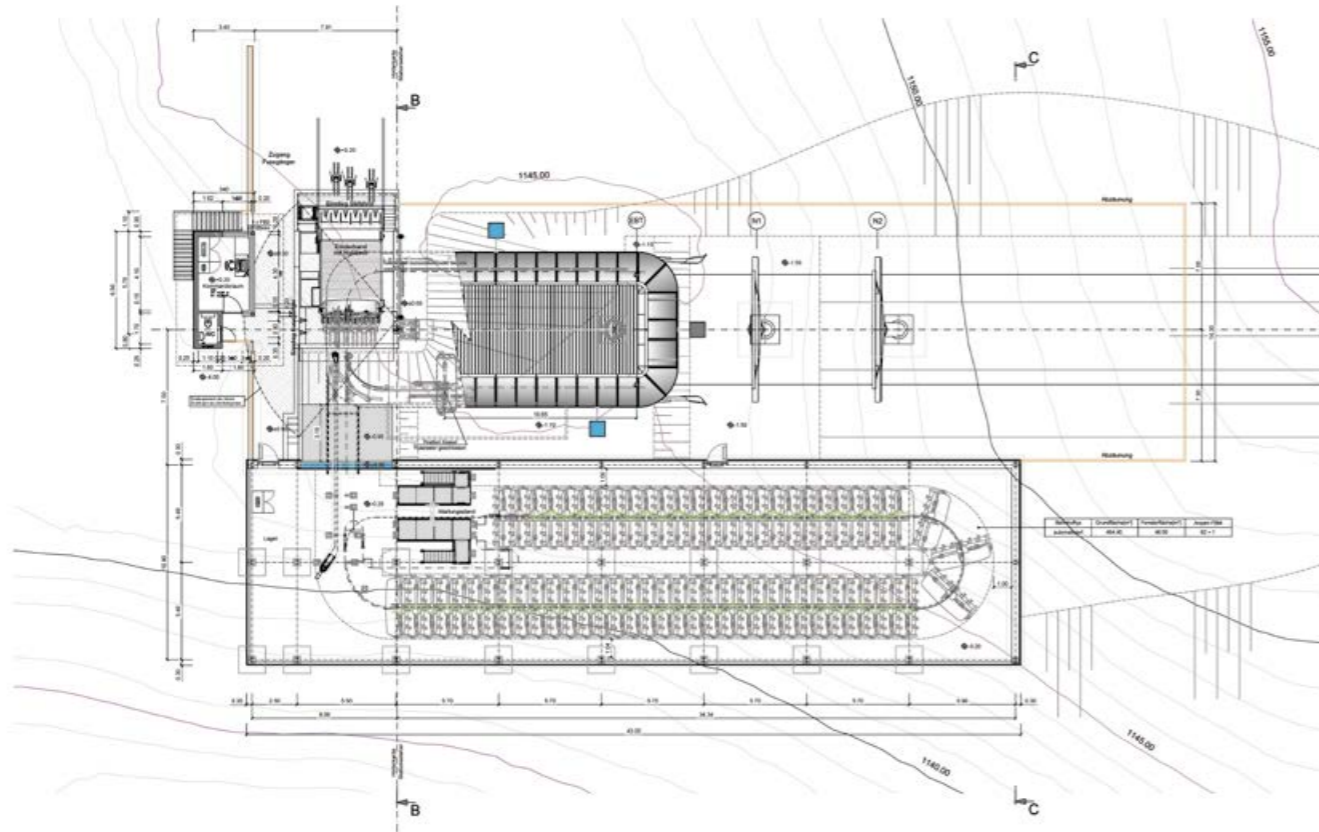




# CD6C SCHERNTHANNBAHN

Hopfgarten im Brixental / AT

Lunghezza inclinata	1273 m	Potenza	427 kW
Dislivello	387 m	Numero totale dei veicoli	61
Capacità di trasporto	2365 p/h	Numero sostegni in linea	11











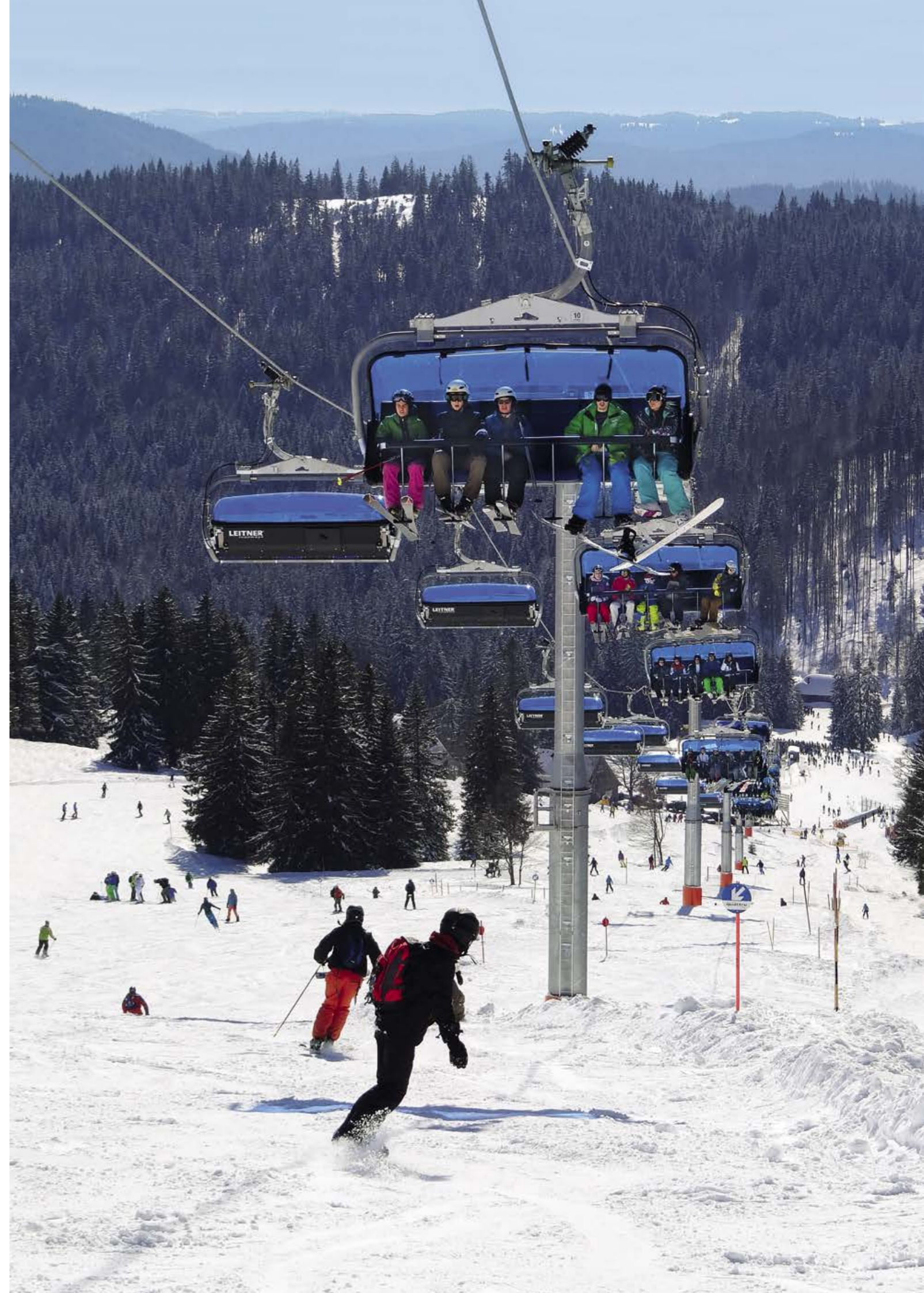
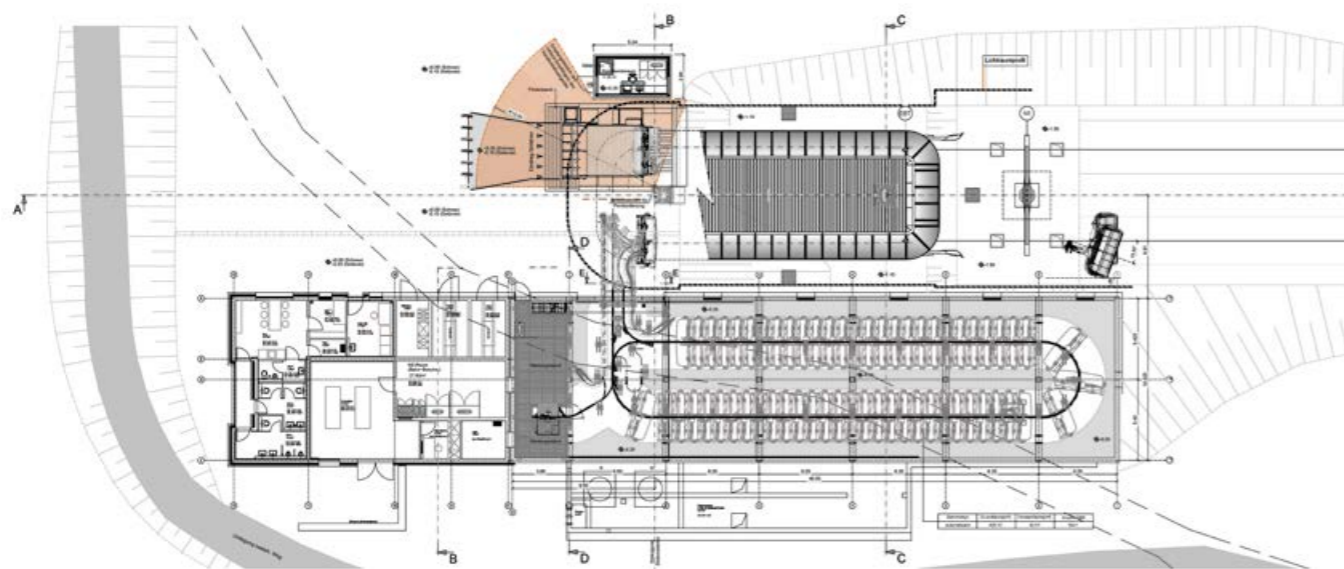
# CD6C ZEIGERBAHN

St. Blasien / DE

Lunghezza inclinata	1188 m	Potenza	296 kW
Dislivello	203 m	Numero totale dei veicoli	59
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	9

In Alta Foresta Nera, sui pendii del Monte Feldberg, e più precisamente nel comune di St. Blasien, la nuova seggiovia Zeigerbahn collega il centro del paese, che si trova all'altezza del passo, con gli impianti del Monte Feldberg, permettendo agli ospiti di raggiungere comodamente la rinomata pista Zeiger. La nuova seggiovia unisce innovazioni tecniche

a numerose novità nel campo del comfort. Grazie all'esclusivo DirectDrive e al tappeto sollevabile automaticamente, infatti, viaggiare a bordo di questo impianto è particolarmente confortevole e sicuro sia per i grandi sia per i piccoli appassionati della neve. Assai piacevoli anche la colorazione blu delle cupole e i rivestimenti bicromatici.











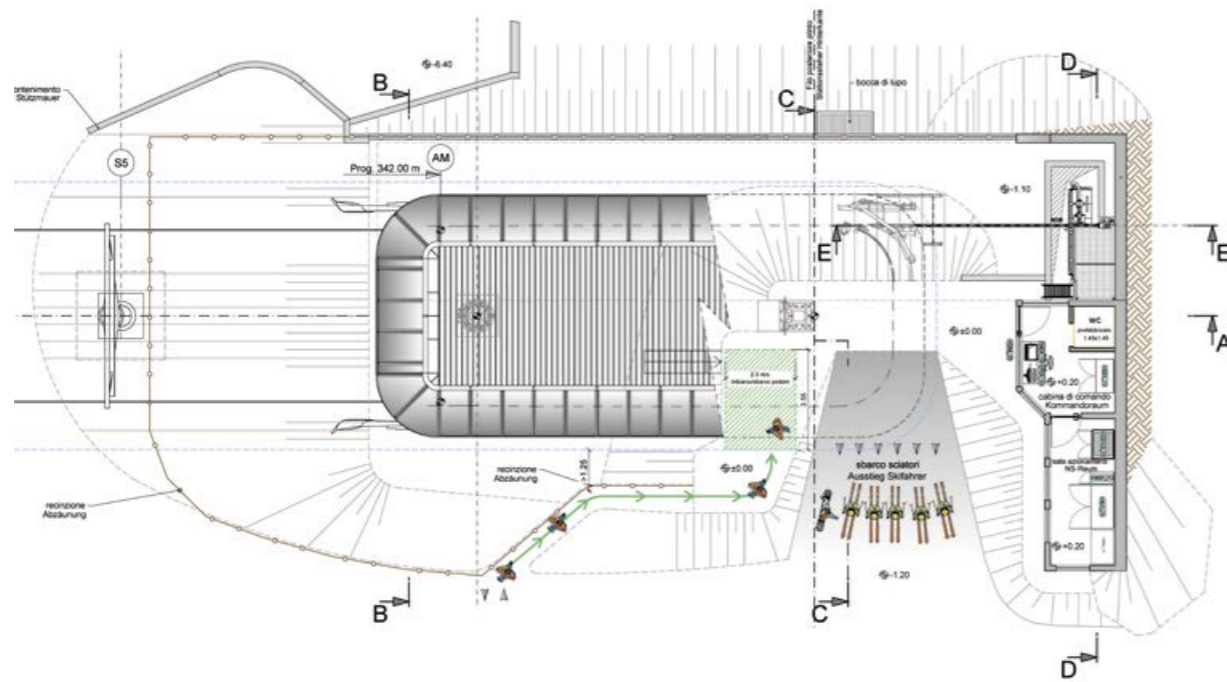
# CD6 PIZ SELLA II

Selva Val Gardena - Plan de Gralba / IT

Lunghezza inclinata	325 m	Potenza	170 kW
Dislivello	86 m	Numero totale dei veicoli	26
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	5

Sopra il Passo Sella, ai piedi del Sassolungo, la seggiovia esaposto Piz Sella II, lunga soli 325 metri, sostituisce una seggiovia biposto di oltre trent'anni, migliorando nettamente il comfort

di viaggio. Con una lunghezza inclinata di 325 metri, questo impianto è la seggiovia automatica più corta d'Italia.























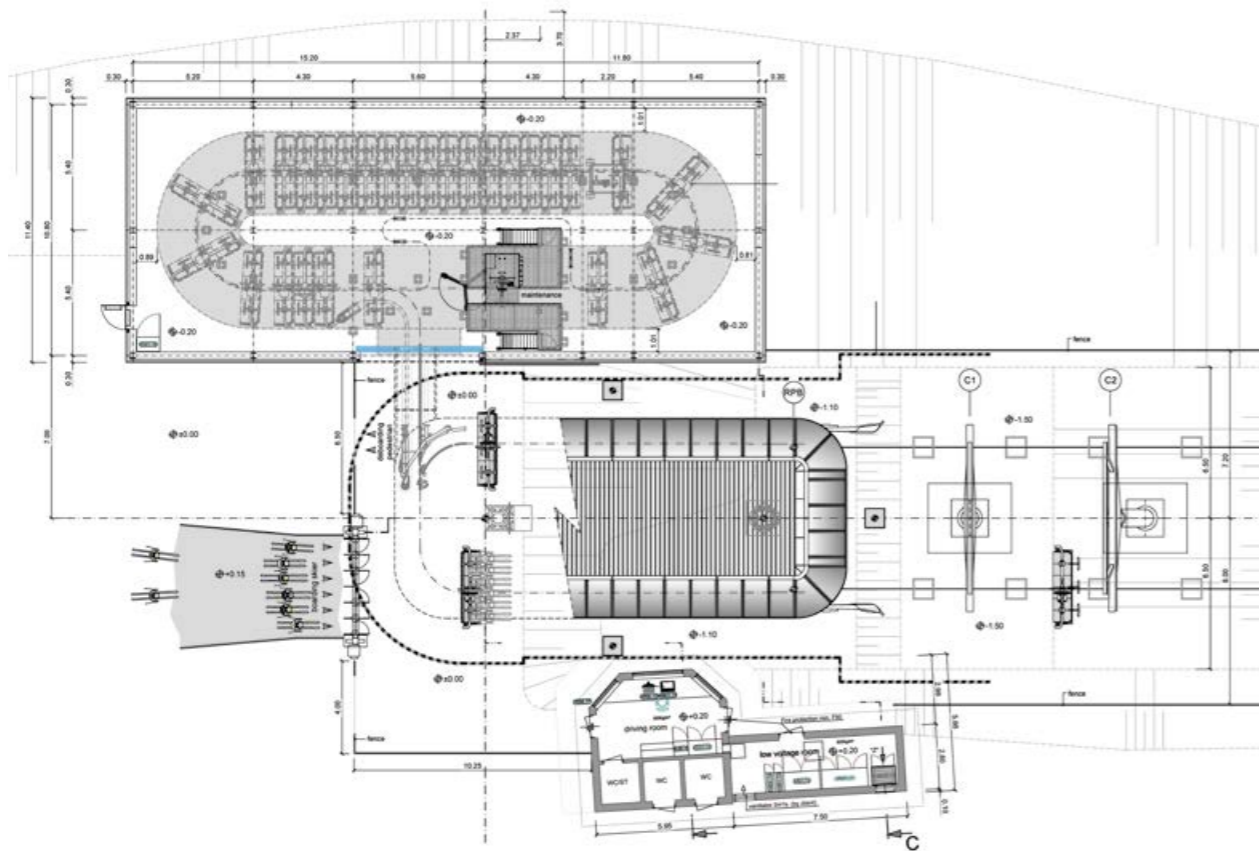




# CD6 HOVDE-EXPRESS

Vemdalen / SE

Lunghezza inclinata	585 m	Potenza	300 kW
Dislivello	218 m	Numero totale dei veicoli	28
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	9







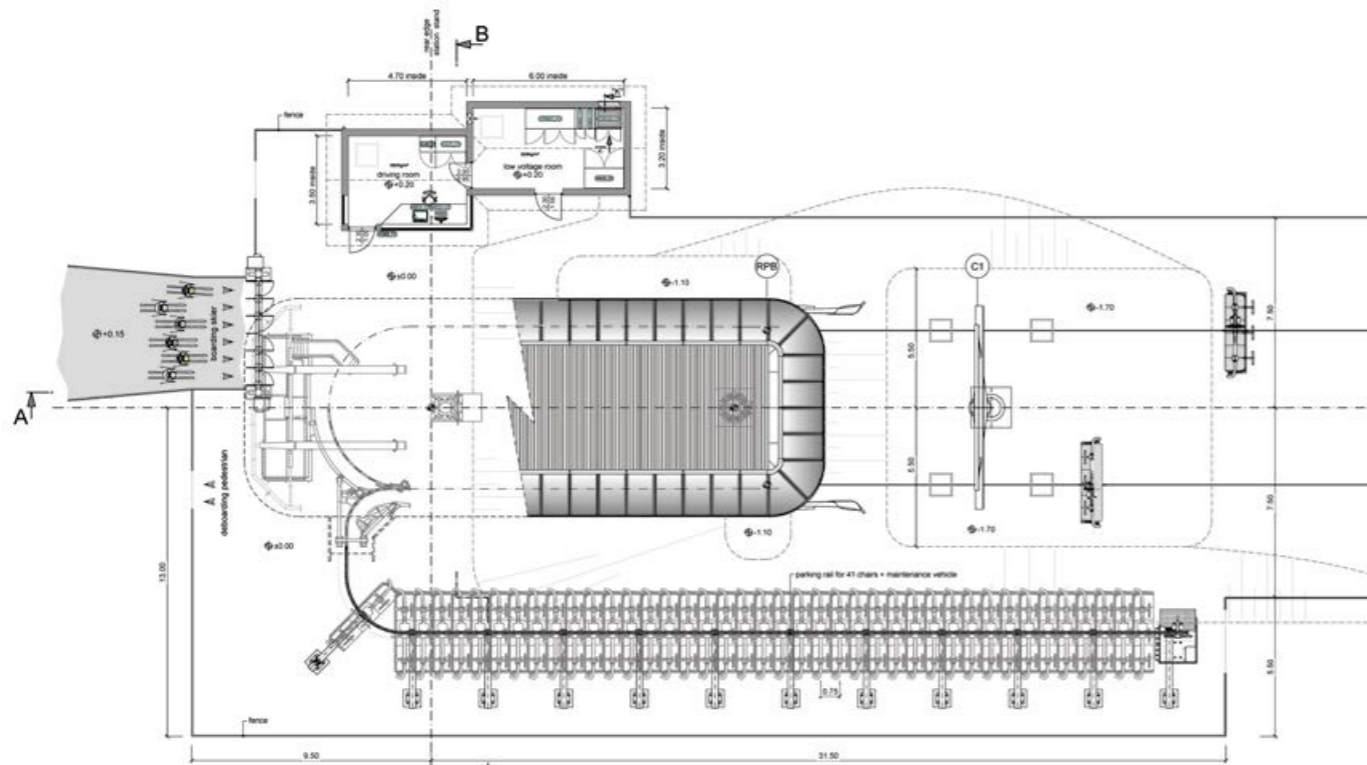




# CD6 ROMME SYD

Borlänge / SE

Lunghezza inclinata	673 m	Potenza	290 kW
Dislivello	184 m	Numero totale dei veicoli	47
Capacità di trasporto	3200 p/h	Numero sostegni in linea	8







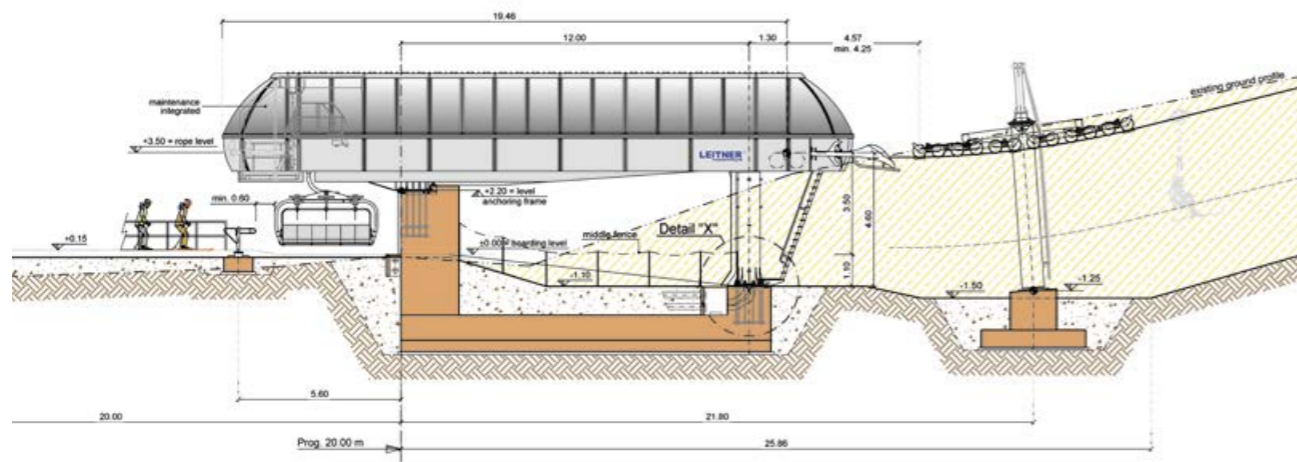




# CD6 DUNDRET

Gällivare / SE

Lunghezza inclinata	1113 m	Potenza	380 kW
Dislivello	333 m	Numero totale dei veicoli	55
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	12







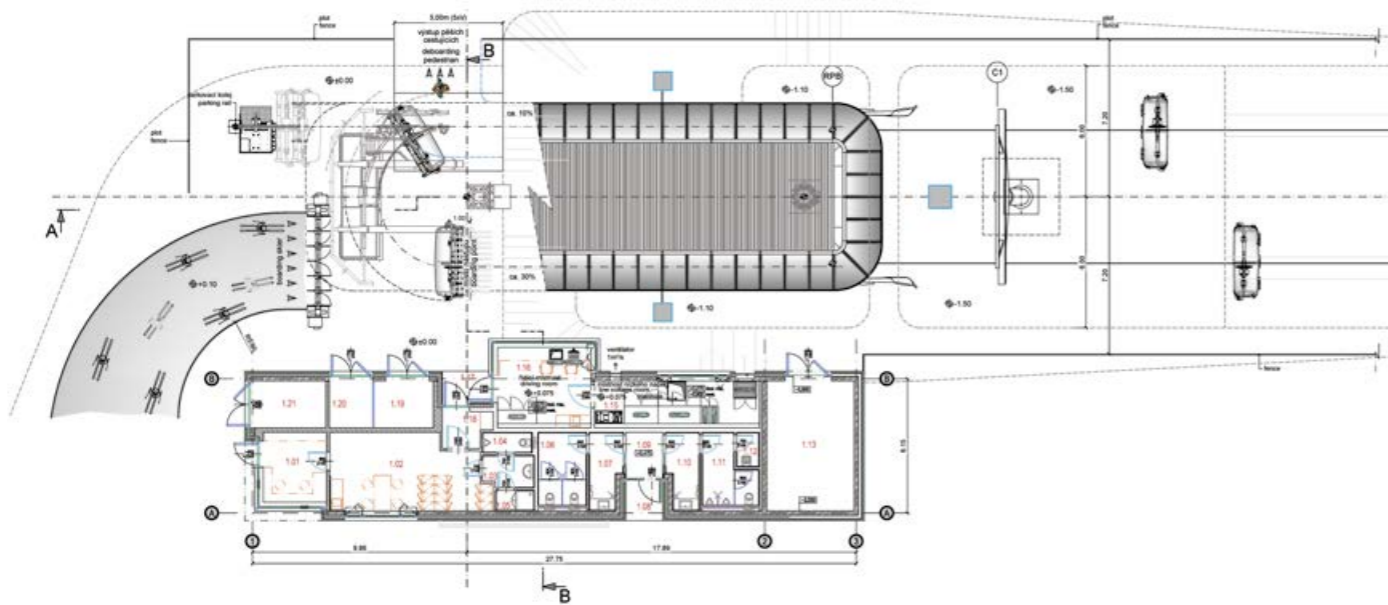




# CD6C HOFMANKY EXPRESS

Janské Lázně / CZ

Lunghezza inclinata	1146 m	Potenza	390 kW
Dislivello	306 m	Numero totale dei veicoli	52
Capacità di trasporto	2600 p/h	Numero sostegni in linea	9











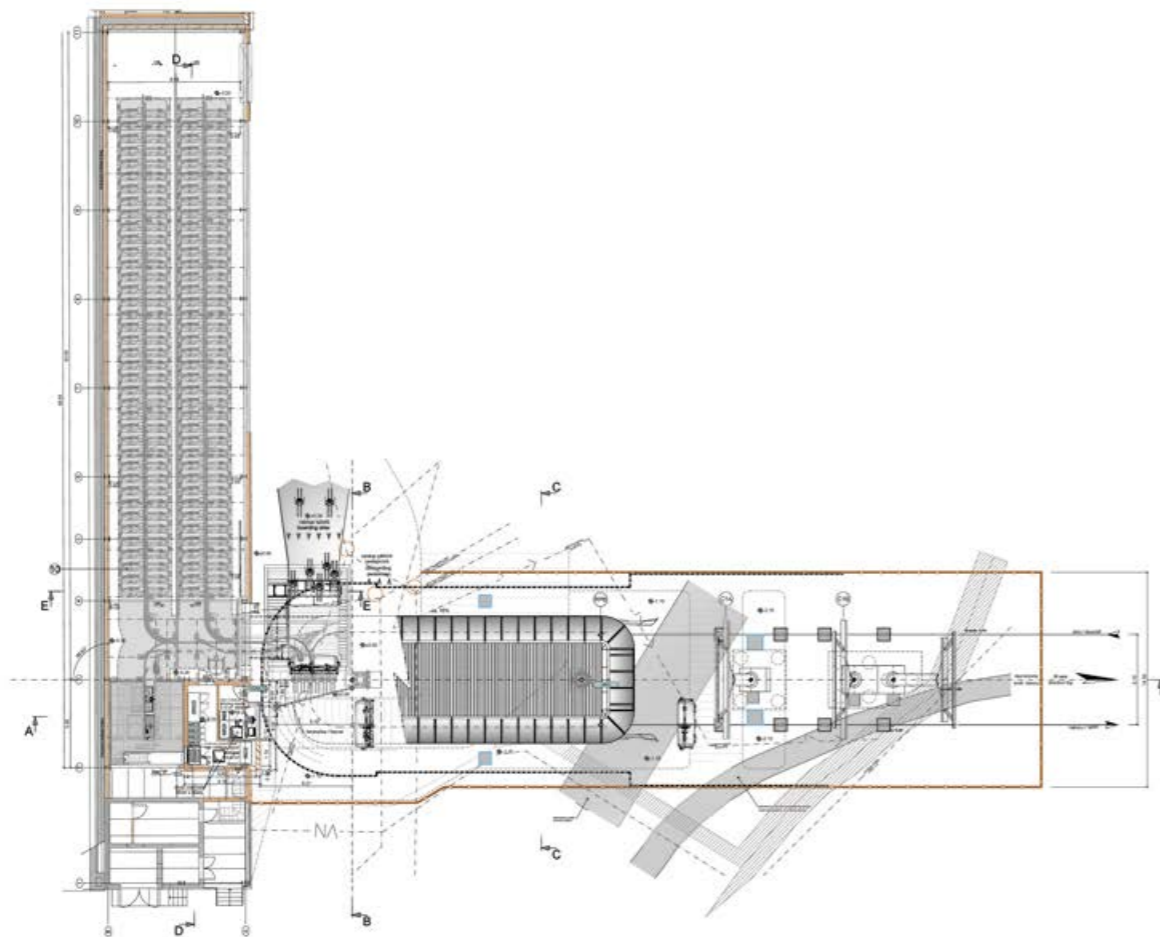
# CD6C PLÁŇ

Špindlerův Mlýn / CZ

Lunghezza inclinata	1576 m	Potenza	667 kW
Dislivello	441 m	Numero totale dei veicoli	78
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	14

Špindlerův Mlýn è una delle località sciistiche più grandi e importanti della Repubblica Ceca. Si trova sui Monti dei Giganti e vanta ben 15 impianti di risalita per un totale di 25 chilometri di piste, tra cui anche piste omologate FIS. A Špindlerův Mlýn la moderna tecnologia LEITNER ropeways offre massimo comfort e

minimi tempi di attesa. L'impianto CD6C Pláň, che sostituisce una vecchia seggiovia quadriposto, è provvisto di cupole blu, rivestimenti bicromatici blu e neri, sedili riscaldati e poggiasci singoli. Anche su questo impianto è in funzione l'esclusivo DirectDrive e l'immagazzinamento veicoli è automatico.







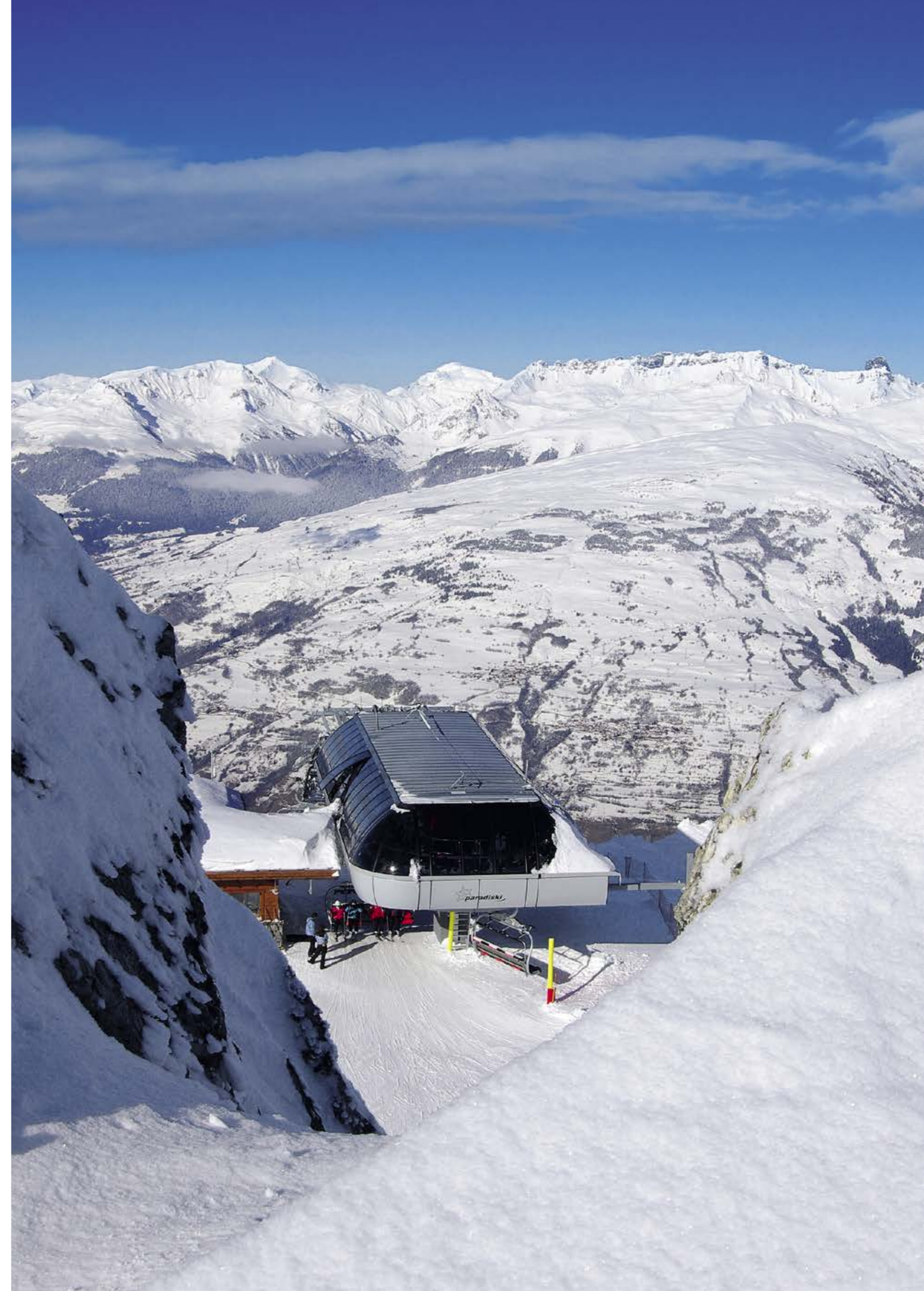
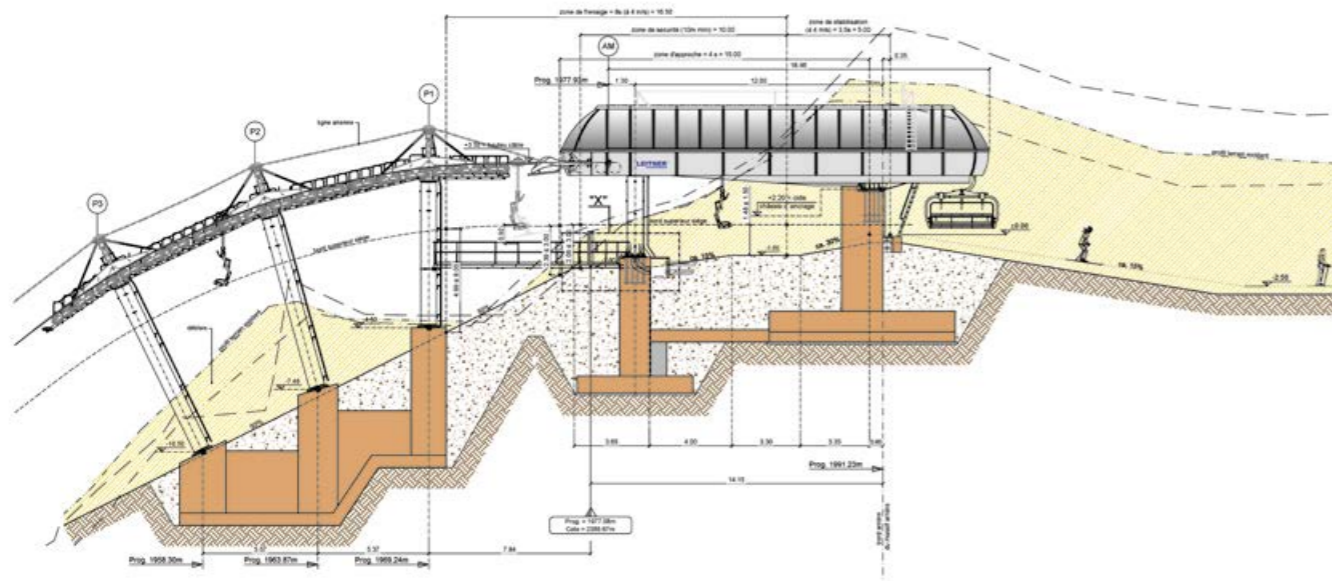




# CD6 DU CARRELEY

Les Arcs / FR

Lunghezza inclinata	1972 m	Potenza	779 kW
Dislivello	594 m	Numero totale dei veicoli	97
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	18







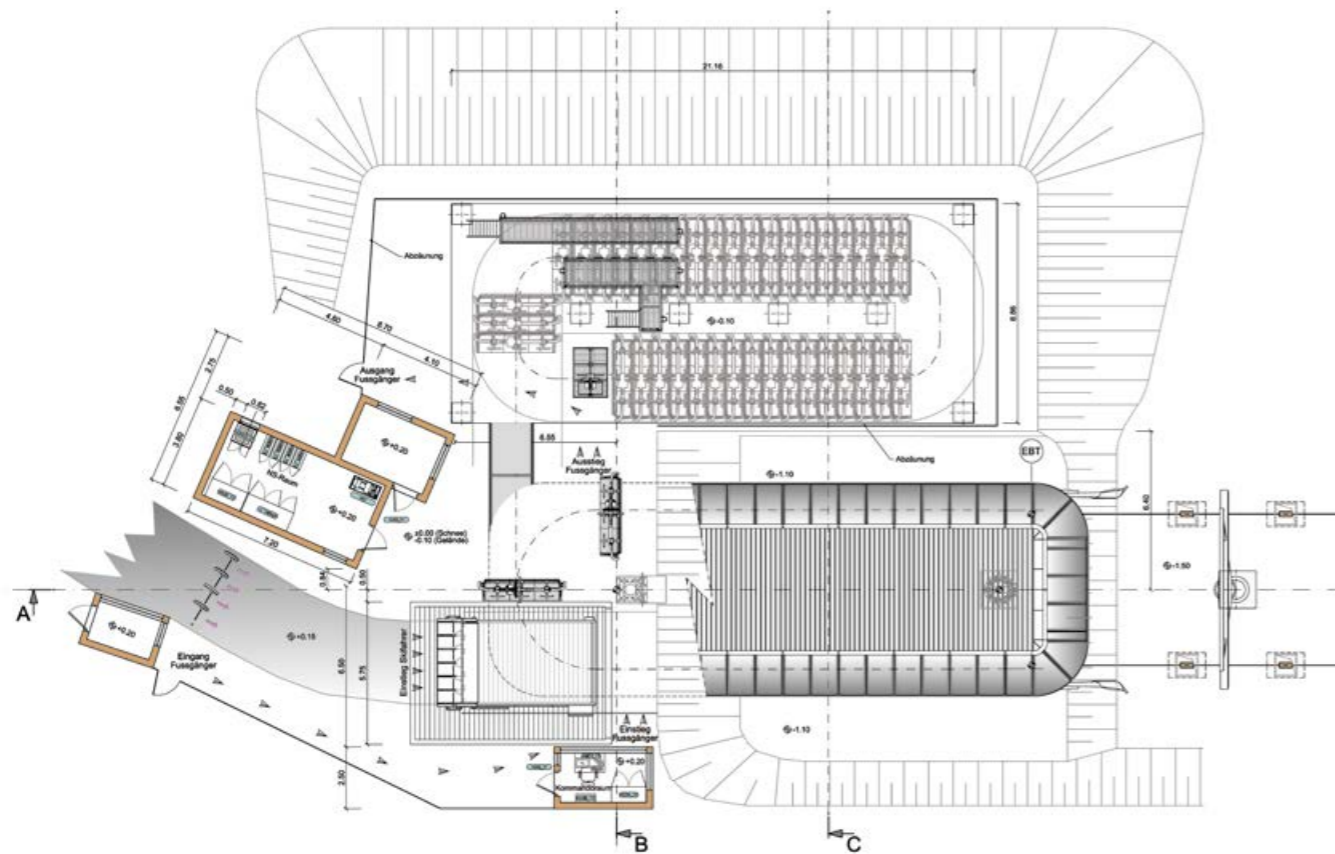




# CD6 TODORKA

Bansko / BG

Lunghezza inclinata	2298 m	Potenza	647 kW
Dislivello	702 m	Numero totale dei veicoli	75
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	15



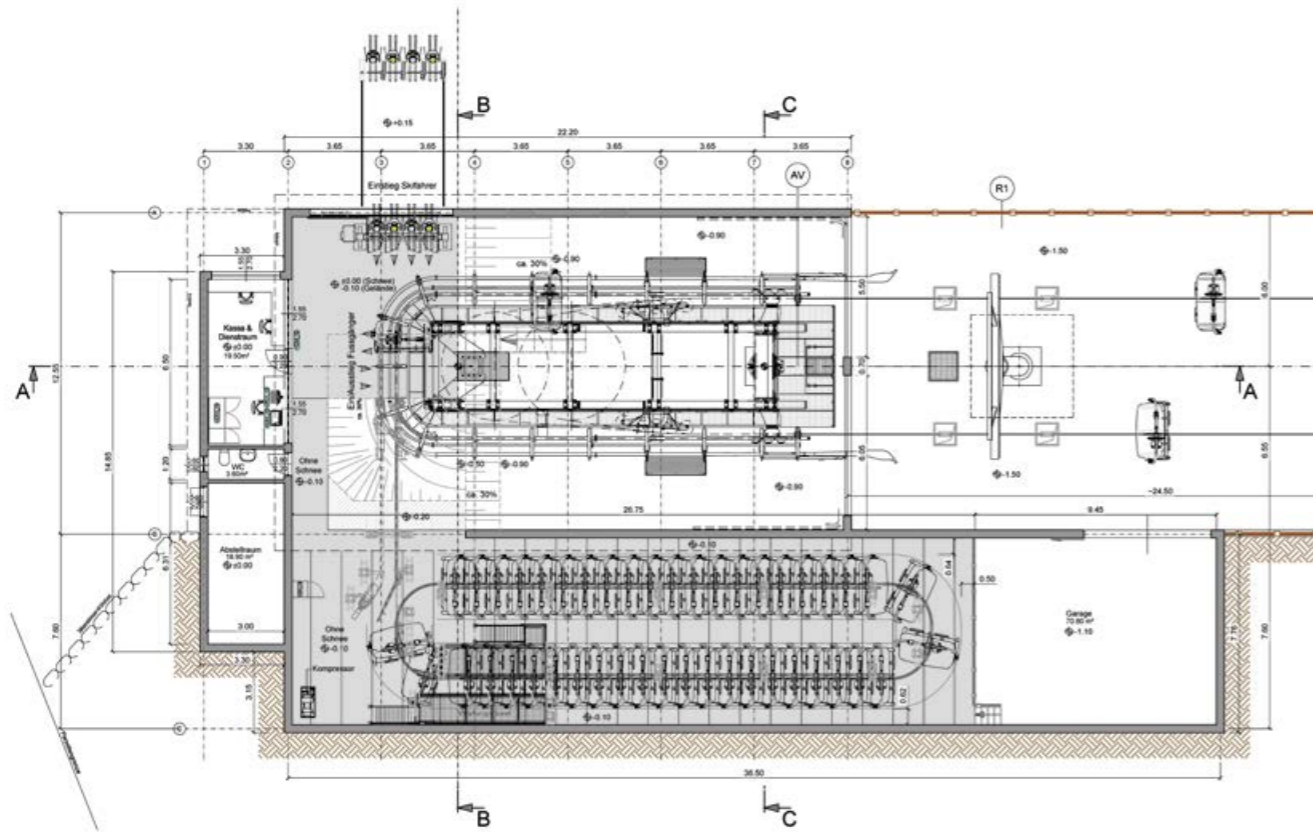




# CD4C JAUFEN LIFT

Ratschings - Jaufen / IT

Lunghezza inclinata	904 m	Potenza	300 kW
Dislivello	191 m	Numero totale dei veicoli	67
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	8







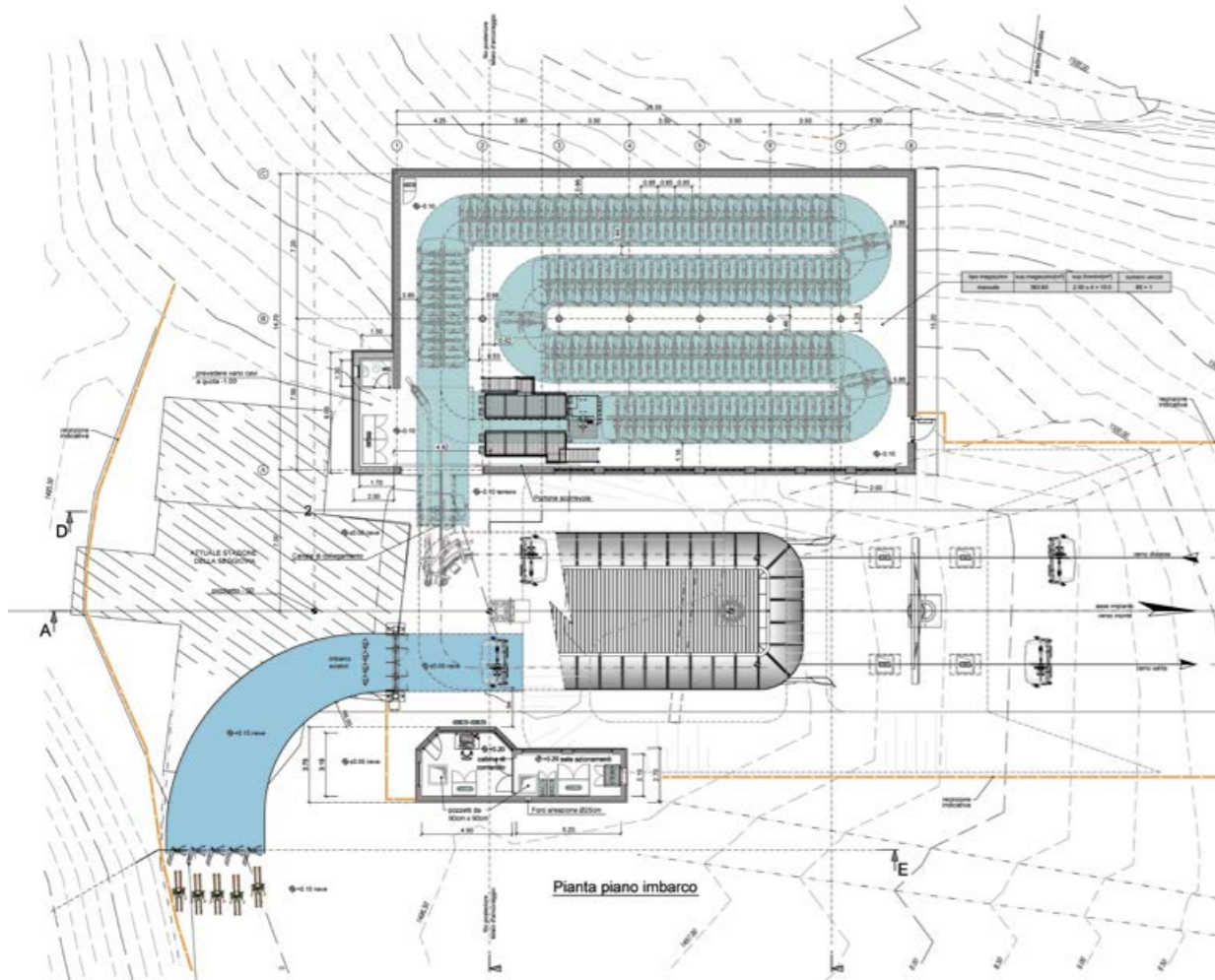




# CD4C VALBIONE - DOSS DELLE PERTICHE

Ponte di Legno / IT

Lunghezza inclinata	1084 m	Potenza	380 kW
Dislivello	369 m	Numero totale dei veicoli	80
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10







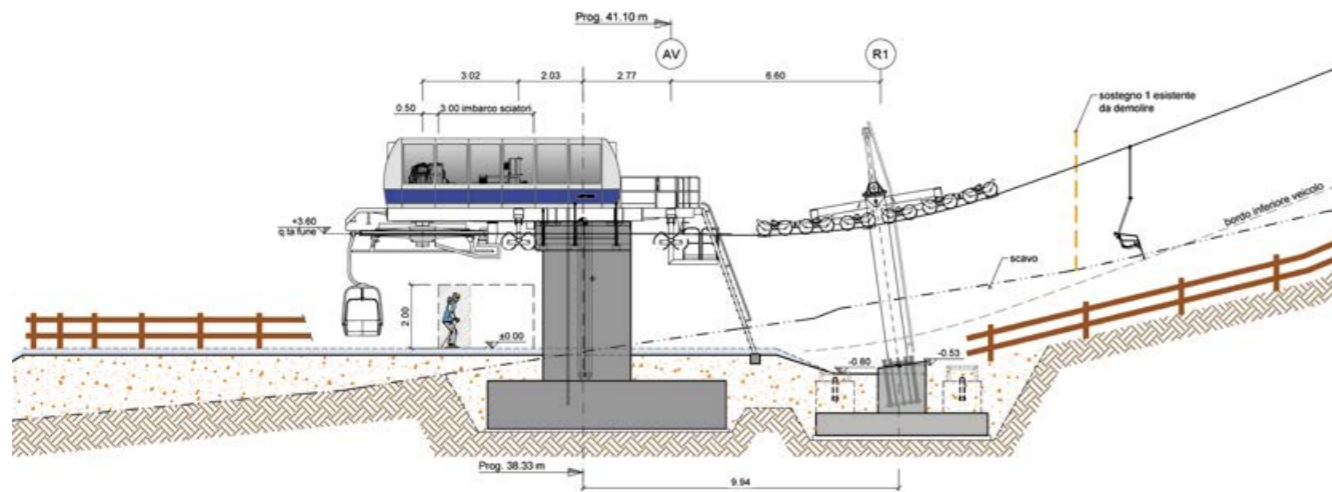




# CF2 CAPO D'ACQUA – COLLE DEL MONACO

Campitello Matese / IT

Lunghezza inclinata	724 m	Potenza	115 kW
Dislivello	270 m	Numero totale dei veicoli	99
Capacità di trasporto	1200 p/h	Numero sostegni in linea	7













**Successi 2015**






# Successi 2015






GD10 SOGN MARTIN - LA SIALA  
Laax / CH




	3366 m
	832 m
	2400 p/h
	860 kW
	84
	18







GD8 DENIZLI  
Denizli / TR




	1610 m
	625 m
	948 p/h
	334 kW
	24
	9







CD6 ARABBA FLY  
Arabba - Livinallongo del  
Col di Lana / IT




	424 m
	31 m
	2650 p/h
	135 kW
	26
	5







CD6C HOFMANKY EXPRESS  
Janské Lázně / CZ



	1146 m
	306 m
	2600 p/h
	390 kW
	52
	9

CD6 HOVDE-EXPRESS  
Vemdalen / SE




	585 m
	218 m
	2200 p/h
	300 kW
	28
	9







CF2 SINPAS  
Ankara / TR




	166 m
	45 m
	1200 p/h
	18/16 kW
	45
	3







GD10 MIO CABLE  
Santiago de Cali / CO




	2037 m
	65 m
	3000 p/h
	525 kW
	90
	14







CD8C BRUNN  
Kitzbühel / AT




	1462 m
	432 m
	3300 p/h
	775 kW
	62
	17






CD6C SCHERNTHANNBAHN  
Hopfgarten im Brixental / AT




	1273 m
	387 m
	2365 p/h
	427 kW
	61
	11







CD6C ZEIGERBAHN  
St. Blasien / DE




	1188 m
	203 m
	2400 p/h
	296 kW
	59
	9







CD4C VALBIONE -  
DOSS DELLE PERTICHE  
Ponte di Legno / IT




	1084 m
	369 m
	2400 p/h
	380 kW
	80
	10







SL2 SYÖTE  
Oulu / FI




	418 m
	61 m
	1200 p/h
	30 kW
	45
	4







GD10 YENIMAHALLE III  
Ankara / TR



	1879 m
	72 m
	2400 p/h
	700 kW
	54
	13

CD8 POPPENBERG  
Winterberg / DE




	472 m
	103 m
	4000 p/h
	280 kW
	37
	6







CD6 TODORKA  
Bansko / BG




	2298 m
	702 m
	2000 p/h
	647 kW
	75
	15







CD6 CARRELEY  
Les Arcs / FR



	1972 m
	594 m
	3000 p/h
	779 kW
	97
	18

CD4C JAUFEN LIFT  
Ratschings - Jaufen / IT



	904 m
	191 m
	2400 p/h
	300 kW
	67
	8


SL1 BADNATREKKET 2  
Myrkdalen / NO




	317 m
	46 m
	755 p/h
	17 kW
	55
	4







GD8 PASSO PARADISO -  
PASSO PRESENA  
Vermiglio - Passo Tonale / IT




	2118 m
	404 m
	1875 p/h
	445 kW
	47
	11







CD6 PIZ SELLA II  
Selva Val Gardena -  
Plan de Gralba / IT




	325 m
	86 m
	2800 p/h
	170 kW
	26
	5







CD6C JOSCHT - HIRLI  
Zermatt / CH




	2124 m
	699 m
	2000 p/h
	611 kW
	72
	17







CD6 DUNDRET  
Gällivare / SE




	1113 m
	333 m
	2400 p/h
	380 kW
	55
	12







CF2 CAPO D'ACQUA -  
COLLE DEL MONACO  
Campitello Matese / IT




	724 m
	270 m
	1200 p/h
	115 kW
	99
	7







GD8 SINAIA  
Furnika Peak / RO




	2068 m
	630 m
	1514 p/h
	507 kW
	42
	12







CD6 LA FRAINA  
La Villa - Pedraces / IT




	761 m
	210 m
	2400 p/h
	285 kW
	38
	8







CD6C PLÁŇ  
Špindlerův Mlýn / CZ




	1576 m
	441 m
	3000 p/h
	667 kW
	78
	14







CD6 ROMME SYD  
Borlänge / SE













	673 m
	184 m
	3200 p/h
	290 kW
	47
	8

CF2 BICHLALM  
Kitzbühel / AT



	2255 m
	693 m
	400 p/h
	108 kW
	101
	18

	Lunghezza inclinata
	Dislivello
	Capacità di trasporto
	Potenza
	Numero totale dei veicoli
	Numero sostegni in linea

	Sport invernale
	Trasporto urbano
	Turismo
	Materiale



LEITNER ropeways



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélián (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)





