

**We
move
people.**

**REPORT
2022**

HTI 

Pensando al domani

Con tecnologie innovative per un uso parsimonioso delle risorse e un design di prodotto d'alta qualità diamo un contributo al mondo di domani. È questa la strategia alla base del nostro successo globale.



Forza trainante: High Technology Industries

LEITNER®

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 8 – 19

POMA

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 20 – 31

BARTHOLET

Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 32 – 37

agudio

Sistemi per il trasporto materiali

Pagina 38 – 41

Pivotti

Battipista, veicoli cingolati e macchine per la gestione della vegetazione

Pagina 42 – 53

DEMACLENKO

Soluzioni complete per l'innevamento tecnico completamente automatizzato

Pagina 54 – 59

skadii

Piattaforma digitale aperta di gestione dei resort

Pagina 60 – 63

LEITWIND®

Impianti eolici di classe Megawatt senza riduttore

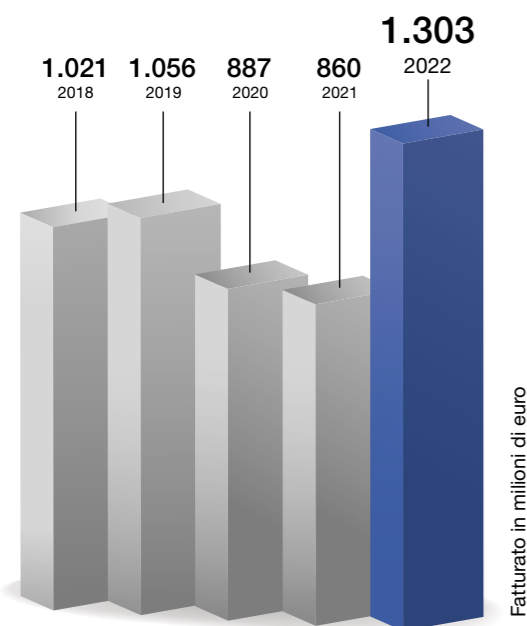
Pagina 64 – 67

Insistere sui punti di forza

Fatturato

Nel 2022 il Gruppo ha registrato un fatturato di 1.303 milioni di euro.

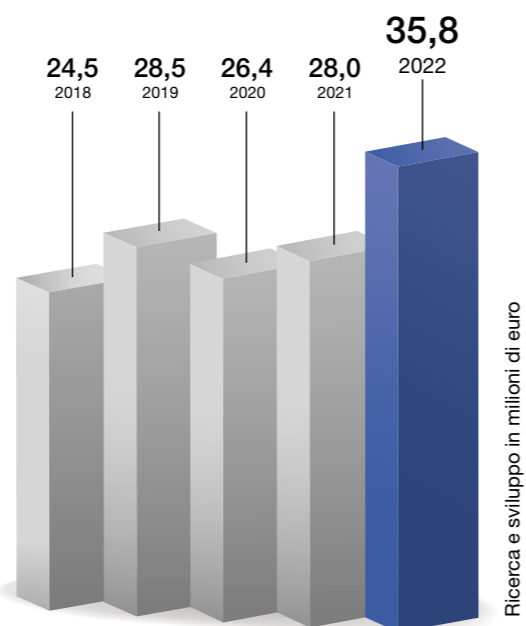
- 97 impianti a fune
- 13 impianti eolici
- 1.143 battipista, veicoli cingolati e macchine per la gestione della vegetazione
- 2.000 generatori di neve



Ricerca

L'innovazione tecnologica è la chiave del successo del Gruppo; per questo nel 2022 sono stati investiti 35,8 milioni di euro in R&S.

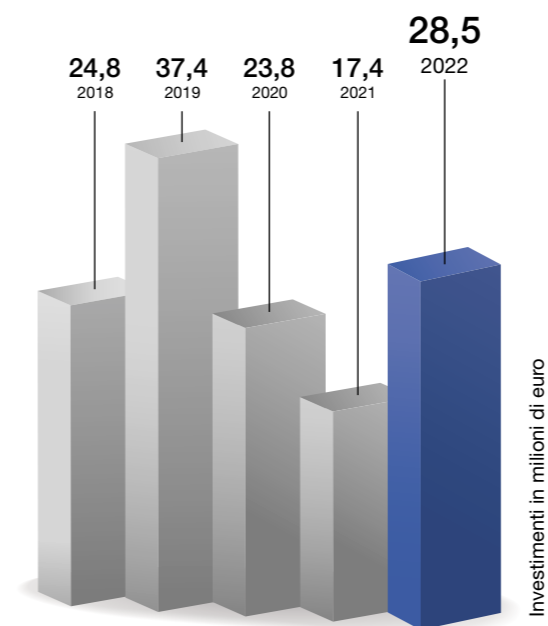
- Impianti a fune: perfezionamento delle stazioni ad ammorsamento automatico e sviluppo della soluzione ibrida ConnX
- Battipista, veicoli cingolati e macchine per la gestione della vegetazione: miglioramento e ampliamento della gamma di prodotti, tra cui LEITWOLF h₂MOTION, RAPTOR 100, RAPTOR 200 e T-REX; lancio sul mercato del modello elettrico HUSKY eMOTION
- Innevamento: Sviluppo di "The Ghost", E-Tower, Ventus 4.0 Blizzard e C150 Premium
- Impianti eolici: perfezionamento dell'LTW90



Investimenti

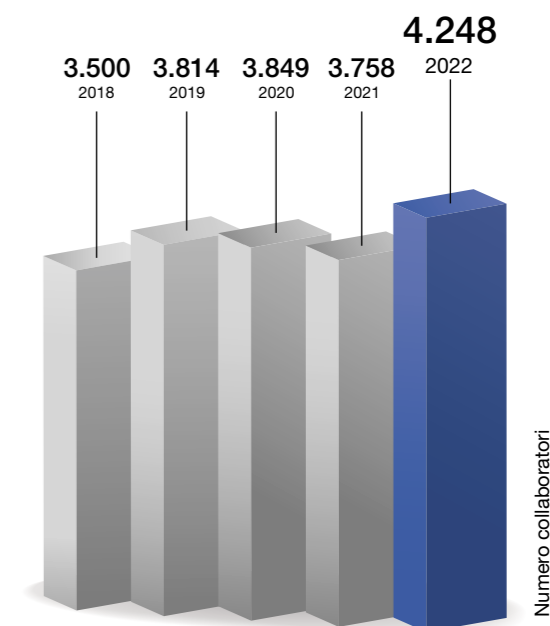
Nel 2022 il Gruppo ha investito 28,5 milioni di euro per ampliare la propria rete operativa e rafforzare così ulteriormente la propria posizione di mercato a livello internazionale.

- Ampliamento delle sedi aziendali di Herdwangen/ Germania, Starà L'ubovna/Slovacchia, Oslo/ Norvegia e Chennai/India
- Integrazione dell'impresa svizzera di impianti a fune Bartholet nel Gruppo



Collaboratori

Nel 2022 i collaboratori del Gruppo in tutto il mondo ammontavano a 4.248 unità.



Un anno denso di avvenimenti

LEITNER®

In un anno ancora una volta caratterizzato da numerose sfide, LEITNER si è distinta per la sua capacità di restare sempre al passo con i tempi. Particolare attenzione è stata rivolta alle innovazioni tecnologiche nel campo della sostenibilità. Lo dimostrano i numerosi progetti di ampio respiro che l'azienda è riuscita a realizzare in tutto il mondo lo scorso anno. Perché è un dato di fatto: in montagna come in città, il forte aumento della domanda di prodotti ecologici ed economici da parte dei clienti è proseguito anche nel 2022, mettendo ulteriormente in evidenza il successo delle innovazioni di LEITNER. Ne è un esempio il LEITNER DirectDrive, leader del settore dei gruppi motore, ormai parte integrante delle dotazioni standard dei nuovi impianti e sempre più spesso integrato successivamente negli impianti già esistenti. Il nuovo LEITNER EcoDrive è anche rappresentativo dell'orientamento strategico di LEITNER, intenzionata a proseguire con coerenza sulla via della sostenibilità e della neutralità climatica. Il crescente utilizzo delle funivie alpine durante la stagione estiva garantisce inoltre un uso efficiente dell'infrastruttura esistente. Con il nuovo supporto per biciclette LEITNER offre un sistema innovativo e comodo in linea con i nuovi trend del tempo libero. In termini di mobilità urbana, i progressi del sistema ConnX® brevettato da LEITNER fanno sperare nel lancio sul mercato nei prossimi due anni.



ITALIA – CAMPO TURES

Sempre più su

La nuova seggiovia CD8C “Seenock” a Speikboden è un simbolo visibile dell’attrattiva e della modernizzazione del comprensorio sciistico, dove LEITNER ha sostituito una seggiovia a 4 posti in funzione da 30 anni con un moderno impianto a 8 posti. La nuova seggiovia sfrutta il tracciato esistente ed è dotata di LEITNER DirectDrive, seggiole Premium con rivestimenti in vera pelle, cupole di protezione e riscaldamento dei sedili. La stazione della moderna seggiovia a 8 posti è stata progettata con il design italiano d’eccellenza di Pininfarina. Grazie alla nuova struttura, fino a 3.400 passeggeri all’ora possono arrivare in soli quattro minuti alle versatili piste del comprensorio sciistico per famiglie. Il punto forte è la discesa a valle, lunga quasi otto chilometri, che con i suoi 1450 metri presenta uno dei maggiori dislivelli del panorama sciistico altoatesino.

Già in fase di progettazione LEITNER aveva elaborato una soluzione personalizzata per il nuovo impianto di Speikboden SpA. L’innovativo impiego del rimessaggio delle seggiole già esistente, con i dovuti adeguamenti, consente al gestore di risparmiare sui costi.

CD8C Seenock

Lunghezza inclinata (totale):	___ 1.192 m
Dislivello:	___ 294 m
Potenza del motore:	___ 679 kW
Capacità di trasporto:	___ 3.400 p/h
Numero di sostegni:	___ 11
Quantità seggiole:	___ 65



Tre in uno

Nel 2022, l'Axamer Lizum è stato sottoposto ad una modernizzazione radicale all'insegna della sostenibilità e del comfort. Nell'ex sede olimpica nei pressi del capoluogo Innsbruck è stata realizzata una nuova cabinovia in due sezioni con un'imponente stazione di monte, che sorge proprio accanto alla Hoadlhaus esistente. La nuova "Hoadlbahn" sostituisce tre impianti di risalita con la CD4 "Schönbodenbahn" e le due seggiovie biposto ad ammassamento fisso "Hoadl I" e "Hoadl II", riducendo il numero di sostegni da 44 a 18. Un altro importante contributo per una maggiore sostenibilità, una minore manutenzione e la massima riduzione dell'inquinamento acustico è fornito dal LEITNER DirectDrive. Il nuovo impianto trasporta i visitatori dal

parcheggio al punto più alto del comprensorio sciistico in 6 minuti.

Le 75 spaziose cabine Diamond EVO, che offrono una vista panoramica a 360° sulle montagne circostanti e sulla valle dell'Inn, garantiscono il massimo comfort di viaggio ai passeggeri.

GD10 Hoadlbahn	I	II
Lunghezza inclinata (totale):	1.185 m	950 m
Dislivello:	422 m	356 m
Potenza del motore:	794 kW	529 kW
Capacità di trasporto:	2.800 p/h	2.800 p/h
Numero di sostegni:	10	8
Numero cabine:	40	35



Collegare mondi

Dal 2019 il "Boulevard" è una delle attrazioni più spettacolari di Riad. La metropoli di 8 milioni di abitanti, capitale e centro finanziario dell'Arabia Saudita, gioca sul rilancio economico e turistico con il mega-progetto e il festival "Riyadh Season", a cui di recente si è aggiunto il "Boulevard World". Seguendo l'esempio di Las Vegas, il Boulevard World diventerà la nuova grande attrazione della città nel deserto. Per consentire spostamenti comodi e veloci tra questa nuova area e la "Boulevard Riad City", viene impiegata una cabinovia a 10 posti di LEITNER.

L'impianto parte dal parcheggio a nord di Boulevard Riad City, sorvola un'ampia strada e poi si immette nel Boulevard World, dove la stazione della funivia si

inserisce nella suggestiva cornice della riproduzione del paesaggio greco di Santorini. La cabinovia percorre una distanza di 1,2 chilometri e raggiunge una capacità massima di trasporto di 2.808 passeggeri all'ora.

GD10 Boulevard	
Lunghezza inclinata (totale):	1.128 m
Dislivello:	5 m
Potenza del motore:	441 kW
Capacità di trasporto:	2.808 p/h
Numero di sostegni:	8
Numero cabine:	40

Azionamento potente

ITALIA - SEMPRE AL PASSO CON I TEMPI

Sul Monte Cavallo di Vipiteno, la nuova cabinovia a 10 posti "Roskopf" sostituisce la cabinovia a 6 posti entrata in funzione nel 1987. L'impianto è azionato dal LEITNER DirectDrive, ecologico e di facile manutenzione, ed è dotato delle nuove cabine Diamond EVO Premium. Nei comprensori sciistici dell'Alpe di Siusi, Speikboden e-Breuil-Cervinia-Valtournenche, LEITNER ha sostituito gli impianti esistenti con seggiovie ultramoderne e confortevoli, dotate di cupole di protezione.

Anche nel comprensorio sciistico della Via Lattea, al confine tra il Piemonte e la regione francese Provenza-Alpi-Costa Azzurra, si punta alla modernizzazione e al miglioramento delle prestazioni con la nuova seggiovia CD6 "Cit Roc". LEITNER ha realizzato inoltre una seggiovia a 4 posti ad ammassamento fisso a San Martino di Castrozza e due impianti di risalita nei comprensori sciistici Passo Oclini e 3 Zinnen Dolomites.



AUSTRIA - NUOVE VETTE

Ben tre nuovi impianti di risalita LEITNER hanno aperto la stagione invernale di quest'anno nel popolare centro sciistico del Tirolo, aggiungendosi alla GD10 "Hoaldbahn". Nella regione turistica della Zillertal, il nuovo CD8C "Kapaunsbahn" a Stummerberg sostituisce un impianto esistente, e allo stesso tempo la nuova seggiovia a 6 posti "Hornbahn 2000" è stata ultimata nel gioiello sciistico Alpbachtal Wildschönau. Con la CD6C "Leppleskofel", LEITNER ha realizzato il più alto impianto a fune del Tirolo Orientale nella valle di Deferegggen.

Nella regione di Schladming-Dachstein è stata realizzata la nuova cabinovia GD10 "Galsterberg", e anche le regioni turistiche di Murtal e Pyhrn-Priel si affidano alla più recente tecnologia funiviaria di LEITNER dall'inizio della stagione invernale, ciascuna con una nuova cabinovia a 10 posti. Puntuale per il 50° anniversario, in Stiria il nuovo impianto Telemix porta a Rittisberg un significativo aumento delle prestazioni. Grazie alla sua "tecnologia 3 in 1", l'impianto TMX6-10 "Rittisbergbahn" può essere utilizzato come cabinovia, seggiovia o combinazione dei due sistemi.



SVEZIA, NORVEGIA, FINLANDIA – SKI & BIKE

Anche più a nord si punta più che mai sulla tecnologia di LEITNER con 12 nuovi impianti.

Con la nuova cabinovia a 10 posti GD10 “Sydgondolen I e II”, dotata di LEITNER DirectDrive, il comprensorio sciistico svedese di Idre Fjäll pone l’accento sulla sostenibilità. Grazie al funzionamento previsto per tutto l’anno, l’impianto si presta anche al trasporto delle biciclette in estate.

Nel comprensorio sciistico di Romme Alpin, nei pressi di Stoccolma, LEITNER ha già realizzato la sesta installazione della Svezia centrale con la seggiovia a 6 posti CD6 “Snöberget Direkt”.

Anche nella nota località svedese di Åre, sede della Coppa del Mondo, è stato realizzato un comodo impianto per il funzionamento durante tutto l’anno. Per il funzionamento durante i mesi estivi, la CD6 “Stjärnliften” offre supporti per quattro biciclette ciascuno per il

massimo comfort degli escursionisti. Nel comprensorio sciistico norvegese di Voss, la nuova seggiovia a 6 posti CD6C “Tråstølen” sostituisce una seggiovia ad ammortamento fisso risalente al 1968. Una moderna seggiovia a 6 posti di LEITNER è arrivata anche nel comprensorio sciistico per famiglie Vassfjellet - Klæbu, a sud di Trondheim. Con una capacità di 2.600 passeggeri l’ora, l’impianto CD6 “MIDT-Expressen” è già il settimo del comprensorio sciistico.

Lungo la pista da bob estiva della città norvegese di Beitostølen, LEITNER ha costruito quest’anno la seggiovia a 6 posti CD6 “Bitihorn Express”. Il recente impianto nel comprensorio di Beitostølen Skisenter garantirà un trasporto perfetto sia in inverno che in estate. Oltre alla realizzazione di grandi impianti, nel 2022 LEITNER ha costruito anche quattro sciovie in Svezia, una in Norvegia ed un’altra ancora in Finlandia.

FRANCIA – A RITMO SOSTENUTO

Il comprensorio sciistico La Forêt Blanche collega le due località francesi, sede di sport invernali, di Vars e Risoul, nell’arrondissement di Briançon. Circondata dalle cime del massiccio dell’Ecrin, dalla valle dell’Ubaye e dal parco naturale del Queyras, l’area degli sport invernali offre panorami impressionanti e divertimento sulla neve per tutti i gusti. Con la nuova CD6 “Vars Speed Master” e la CD6 “La Mayt” la struttura riceve ora una necessaria modernizzazione. Le due seggiovie sostituiscono

ciascuna un modello precedente a 4 posti e comportano quindi non solo un aumento della velocità ma anche un gradito incremento della capacità di trasporto.

Anche la nuova seggiovia a 6 posti Les Nants nel comprensorio sciistico di Saint Gervais, che sostituisce l’impianto di risalita a 2 posti ad ammortamento fisso Arbois risalente al 1977, riduce notevolmente i tempi di viaggio e aumenta il comfort.



LEITNER

Prospettiva per il 2023

SVIZZERA – ZERMATT

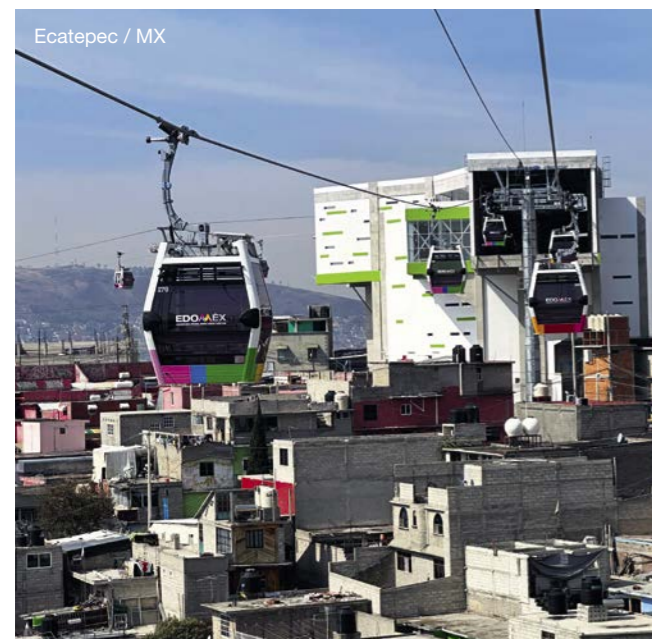
Traversata delle Alpi

Il nuovo anno promette molti progetti sbalorditivi. Uno di questi è il “Matterhorn Glacier Ride II” in Svizzera. Dopo la realizzazione del primo “Matterhorn Glacier Ride I”, LEITNER prosegue con successo le sue attività sul Klein Matterhorn. A partire da luglio 2023, la nuova funivia trifune creerà la più alta traversata alpina in funivia.

MESSICO – CITTÀ DEL MESSICO

Collegamento centrale

Con il completamento dell'ultimo tratto della “Mexicable 2” e l'inaugurazione della cabinovia a 10 posti “Linea Verde” ad aprile 2023, la linea completa un sistema funiviario autonomo ad alte prestazioni a Città del Messico, che garantisce la massima efficienza e sostenibilità dei trasporti.



GERMANIA – WARMENSTEINACH

Duplice vantaggio

Un altro grande progetto è in fase di realizzazione sul Fichtelgebirge in Germania. A Ochsenkopf, le vecchie seggiovie saranno sostituite da moderne cabinovie. Nel 2023 inizieranno i lavori di costruzione della GD10 “Ochsenkopf Nord”, seguiti nel 2024 dalla modernizzazione della tratta a sud. L'impianto dotato di spaziose cabine Diamond trasporterà i passeggeri in modo rapido e confortevole sull'Ochsenkopf sia in estate che in inverno, raddoppiando al contempo la capacità nel più grande comprensorio sciistico del Fichtelgebirge.



COLOMBIA - MANIZALES

Complemento dei trasporti urbani

Anche in Colombia le funivie urbane sono da anni una tradizione consolidata. In particolare a Manizales, comune di oltre 400.000 abitanti nel dipartimento di Caldas, dove due impianti a fune di LEITNER sono già da tempo perfettamente integrati nel sistema di trasporto pubblico. Oggi l'offerta si arricchisce con un terzo impianto.

AUSTRIA – KITZBÜHEL

Giorni di sole

Con la realizzazione delle seggiovie sostenibili a Kitzbühel, nel 2023 LEITNER porta avanti una proficua collaborazione di lunga data. Anche in questo caso, LEITNER applica le sue più recenti innovazioni tecnolo-

giche per ridurre al minimo il consumo di energia e massimizzare l'efficienza operativa. Il duo sostenibile della funivia di Kitzbühel è completato dai pannelli fotovoltaici installati sul tetto della stazione.

MONTENEGRO – CATTARO

Il mare incontra la montagna

In Montenegro, a partire dall'estate 2023, una delle funivie più spettacolari del mondo porterà i visitatori dal mare alla montagna in soli 11 minuti. Su una distanza di 3,9 chilometri e 1.316 metri di altitudine, un impianto LEITNER collegherà la città di Cattaro, patrimonio mondiale dell'UNESCO, con il Parco Nazionale di Lovćen. La costruzione eviterà quasi completamente l'uso della vecchia e tortuosa strada di Njeguš, con una notevole riduzione delle emissioni di CO2 da parte di automobili e autobus prevista in futuro.

Mobilità a prova di futuro



Il 2022 è stato un anno pieno di progetti e grandi soddisfazioni per POMA. In Francia, gli eventi clou sono stati l'inaugurazione delle linee funiviarie urbane di Tolosa e Saint-Denis de La Réunion, oltre al lancio di nuovi progetti urbani, tra cui quello di Ajaccio. In America Latina sono state recentemente installate cinque nuove linee funiviarie in Colombia e nella Repubblica Dominicana. L'esperienza di questi due paesi parla chiaro: le funivie contribuiscono a migliorare la qualità della vita dei residenti nel lungo periodo e si integrano perfettamente nel panorama urbanistico.

In montagna, gli attori principali uniscono le forze per proteggere il prezioso quanto fragile ecosistema. Ne è un esempio l'Alpe d'Huez, dove la funivia nei pressi della città si inserisce in un piano per lo sviluppo sostenibile del comprensorio sciistico, fornendo un'alternativa efficiente al trasporto su strada.

Gli impianti a fune diventano sempre più il fattore chiave di un approccio sostenibile comune. Oltre a consentire l'accesso a zone ad alta quota, costituiscono allo stesso tempo uno strumento utile per un lungimirante sviluppo regionale. Un ottimo esempio è dato dalle nuove strutture turistiche di Bhaleydhunga in India e Jiaozishan in Cina.

Novità mondiale assoluta

Nel 2018 a Santo Domingo si è deciso di costruire una cabinovia lunga cinque chilometri nel nord-est della città, collegandola alla linea 2 della metropolitana. La prima cabinovia realizzata nei Caraibi trasporta in media cinque milioni passeggeri all'anno. Sull'onda di questo successo, POMA ha ricevuto l'incarico di realizzare una seconda linea di 4,2 km con quattro stazioni a Los Alcarizos, città di 400.000 abitanti a nord-ovest della capitale. Nella primavera del 2023, la cabinovia è stata inaugurata dal Presidente della Repubblica Luis Abinader. Con un totale di 160 cabine da 12 posti nei colori nazionali blu, bianco e rosso e una capacità di trasporto di 4.500 passeggeri l'ora, i residenti potranno raggiungere il centro città più velocemente e comodamente. Con una velocità di 7 m/s, l'impianto rappresenta anche una novità mondiale nel settore dei trasporti urbani a fune. La pri-

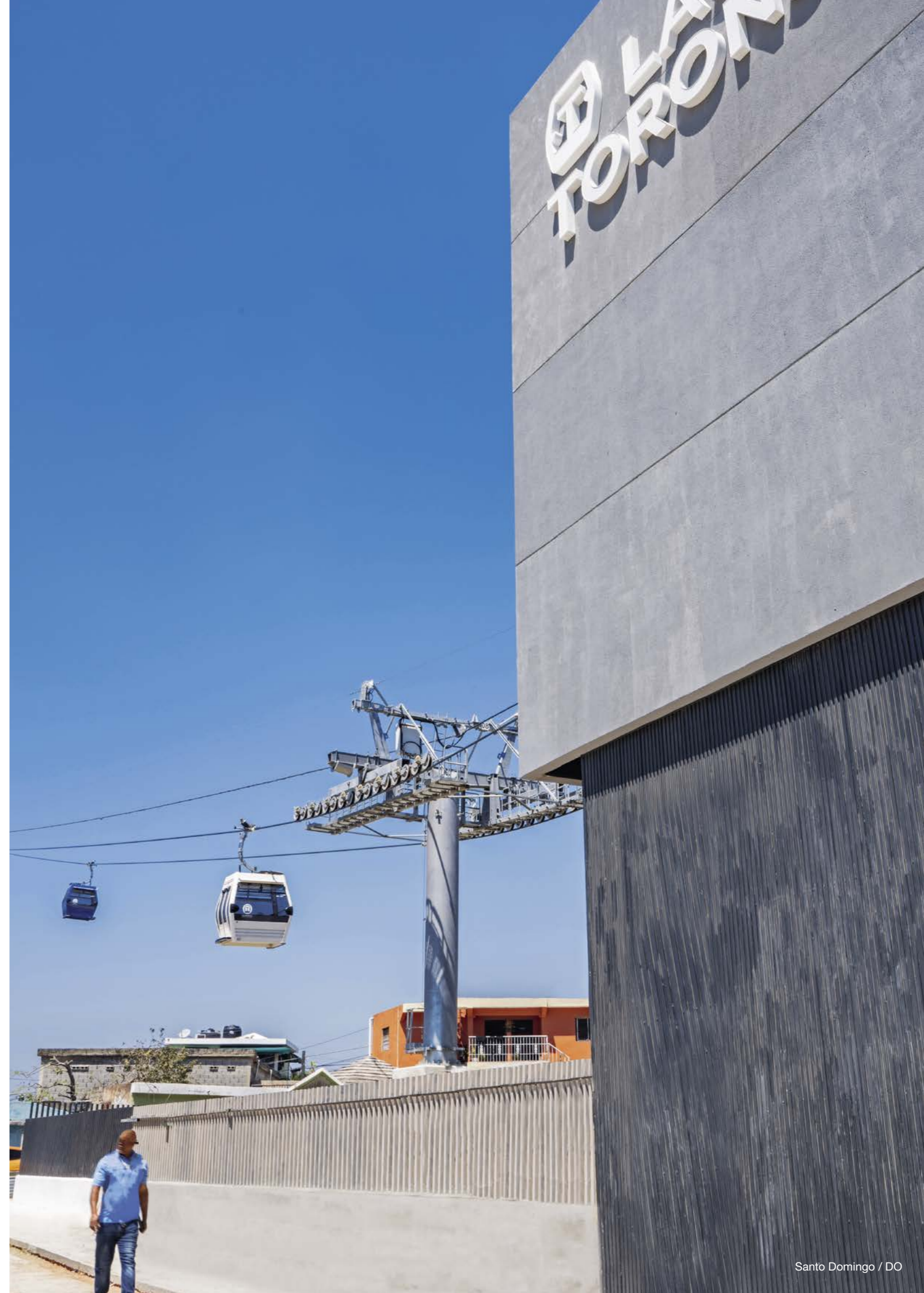
ma stazione della cabinovia, direttamente collegata alla metropolitana recentemente ampliata, è concepita come nuovo centro nevralgico del quartiere. Per le altre tre stazioni, invece, si è optato per la semplicità, in quanto si inseriscono in aree residenziali densamente popolate.

GD12 Santo Domingo

Lunghezza inclinata (totale):	4.156 m
Dislivello:	15 m
Capacità di trasporto:	4.500 p/h
Velocità di esercizio:	7 m/s
Numero cabine:	160
Numero di stazioni:	4



Santo Domingo / DO



Santo Domingo / DO



Bhaleydhunga / IN

FRANCIA – ALPE D'HUEZ

Raggiungere lo Ski Paradise nel rispetto dell'ambiente

L'Alpe d'Huez, comprensorio sciistico attorno al Pic Blanc, alto 3.330 metri, è una delle più importanti e rinomate località turistiche a livello internazionale nel dipartimento dell'Isère. I gestori puntano fortemente sullo sviluppo di soluzioni di mobilità sostenibile e, dopo il lancio della cabinovia "Alpe Express" nel 2018, è stato messo in funzione il secondo impianto, l'"Huez Express". La cabinovia a 10 posti ad ammortamento automatico, dotata di 27 cabine, forma insieme alle 60 cabine dell'"Alpe Express" un collegamento di quasi due chilometri tra il paesino di Huez, a 1.450 metri di altitudine, e il centro dell'Alpe d'Huez, nonché punto d'ingresso del comprensorio sciistico a 1.860 metri. In questo modo si rendono superflui numerosi bus navetta, consentendo un'integrazione sostenibile dei trasporti funiviari nell'ambiente circostante. Ciò è anche merito della speciale fune per

la riduzione del rumore e dell'ecologico DirectDrive, che offre la possibilità di azionare gli impianti in automatico o con un addetto in stazione, a seconda delle necessità. Questo nuovo corridoio di trasporto crea una soluzione di trasporto alternativa ecologica e sostenibile e contrasta il problema dell'intenso traffico stradale in montagna fino alle piste da sci.

GD10 Alpe d'Huez

Lunghezza inclinata (totale):	___ 1.200 m
Dislivello:	___ 300 m
Capacità di trasporto:	___ 2.400 p/h
Velocità di esercizio:	___ 5 m/s
Numero cabine:	___ 27
Numero di stazioni:	___ 3

INDIA – BHALEYDHUNGA

Vista sull'Himalaya

Il Sikkim è uno Stato dell'India settentrionale che confina con il Tibet, il Nepal e il Bhutan. Il governo locale ha deciso di sviluppare un turismo sostenibile e responsabile in questa regione di montagna, dotata di una fauna e una flora eccezionali e ancora incontaminate.

La cabinovia di Bhaleydhunga è stata realizzata a soli 60 chilometri da Gangtok, la capitale del Sikkim, per consentire ai visitatori di ammirare i luoghi mistici e selvaggi permeati di spiritualità della foresta vergine circostante. Su una lunghezza di oltre tre chilometri, i passeggeri possono godere della vista di antiche conifere e numerose altre specie vegetali autoctone della regione. Dopo 10 minuti di viaggio, gli ospiti raggiungono la stazione di monte a 3.200 metri di altitudine. Da lì si gode di una vista a 360° sulle maestose catene montuose dell'Himalaya. Nel prossimo futuro, come ulteriore attrazione, sarà realizzato lo Skywalk, una passerella con pavimento in vetro.

Con la cabinovia di Bhaleydhunga, il governo locale intende promuovere lo sviluppo economico della regione rendendo accessibile ai visitatori questa meta naturalistica unica, ma preservandone al contempo il prezioso ecosistema.

GD8 Bhaleydhunga

Lunghezza inclinata (totale):	___ 3.508 m
Dislivello:	___ 1.348 m
Capacità di trasporto:	___ 400 p/h
Velocità di esercizio:	___ 6 m/s
Numero cabine:	___ 18
Numero di stazioni:	___ 2



Alpe d'Huez / FR

Nuove prospettive

CINA — JIAOZISHAN

UNA CORSA CON VISTA SUL GHIACCIAIO

La cabinovia di Xiapingzi si trova sul pittoresco Monte Jiaozi, nel nord-est della Contea di Yunan. L'impianto porta i visitatori dalla stazione a valle di Xiapingzi alla stazione di monte di Daheijing, con vista sul ghiacciaio circostante. Per la cabinovia di Xiapingzi sono state impiegate diverse tecnologie, tra cui l'ultima generazione del DirectDrive, che riduce i livelli di rumorosità e garantisce un risparmio energetico e una minore manutenzione. Inoltre, si tratta della prima cabinovia in Cina che utilizza il nuovo centro di controllo Smartboard per ottimizzare i requisiti di spazio e il controllo operativo digitale. Le confortevoli cabine DIAMOND con otto posti a sedere nei colori nero e verde si integrano armoniosamente nell'ambiente circostante.

COREA DEL SUD — HADONG

UNA PITTORESCA TRATTA SORVOLA LA COREA DEL SUD

Sulla costa meridionale della penisola coreana, la "Hadong Flyway Cable Car" offre un'incredibile vista panoramica sulle isole del Parco Nazionale Hallyeohaesang. La tratta che conduce dal Jungpyeong-ri Youth Training Center di Geumnam-myeon fino alla vetta della Geumsosan Mountain, a 849 metri sul livello del mare, offre un'esperienza impareggiabile dalle 8 delle 40 moderne cabine da 10 posti dotate di pavimento in vetro trasparente. Con una capacità di 9.800 persone al giorno e un esercizio di 24 ore al giorno, la nuova struttura mira a promuovere l'economia locale, affermandosi come la funivia più lunga dell'Asia e popolare attrazione turistica della costa meridionale insieme allo Sky Walk.



Tignes / FR

Hadong / KR



FRANCIA - LES DEUX ALPES

TELEMIX PER UNA MAGGIORE FLESSIBILITÀ

Per soddisfare le esigenze degli ospiti della popolare Vallée Blanche, il GRUPPO SATA ha sostituito una seggiovia con un nuovo impianto Telemix nel comprensorio sciistico Les 2 Alpes, nel dipartimento dell'Isère. In questo modo, il tempo di percorrenza si è dimezzato, riducendosi a soli cinque minuti. L'impianto Telemix, con le sue seggiole a 6 posti e le cabine EVO a 10 posti, è ora adatto a qualsiasi livello di trasporto con una capacità di 2.800 persone all'ora, sia in estate che in inverno. L'impianto è dotato di tecnologia EcoDrive e consente di regolare la velocità di esercizio in base al numero di passeggeri in attesa nelle stazioni, che si tratti di sciatori, escursionisti o ciclisti. "Vallée Blanche" è già il secondo Telemix, dopo l'impianto "Diable", introdotto in questa stagione per modernizzare il comprensorio sciistico di Les 2 Alpes.

FRANCIA - TIGNES

MIGLIORI PRESTAZIONI ED EFFICIENZA ENERGETICA

Sullo sfondo dello spettacolare paesaggio del Parco Nazionale della Vanoise in Savoie Mont Blanc, il comprensorio sciistico di Tignes, collegato alla Val d'Isère, si estende su un totale di 3.680 ettari e 1.000 chilometri di piste. A Tignes la seggiovia "Aiguille Rouge" è stata sostituita da una seggiovia a 6 posti ad ammortamento automatico con una maggiore capacità di trasporto. Per l'importante collegamento tra Tignes 1800 e Tignes 2100 si è optato per una seggiovia che rispondesse alle esigenze dei clienti: maggiore comfort, tempi di percorrenza più brevi e maggiore sicurezza, soprattutto per il trasporto dei bambini. Dotato di tecnologia EcoDrive e sistema di controllo SmartBoard, l'impianto è stato progettato per garantire maggiori prestazioni ed efficienza energetica ed è compreso nella certificazione del comprensorio sciistico con il marchio di sostenibilità "Flocon Vert".

USA

LPOA E SKYTRAC
CHIUDONO UN ANNO RECORD

LEITNER-POMA OF AMERICA (LPOA) e la sua filiale SKYTRAC hanno chiuso l'esercizio di maggiore successo della loro storia fino a questo momento. Fiore all'occhiello è la cabinovia a 8 posti "Base to Base" che collega i resort di Palisades Tahoe e Alpine Meadows nella Sierra Nevada, dando vita alla più grande area sciistica della California. LPOA ha costruito anche undici seggiovie ad ammortamento automatico, sei delle quali a 6 posti e cinque a 4 posti. Anche la filiale SKYTRAC di LPOA chiude un anno molto positivo, in cui ha realizzato ben dieci seggiovie ad ammortamento fisso, di cui nove seggiovie a 4 posti e una seggiovia a 3.

USA – BRECKENRIDGE

NUOVO IMPIANTO PER UNO DEI COMPRESORI
SCIISTICI A PIÙ ALTA QUOTA DEL MONDO

Breckenridge, uno dei comprensori sciistici a più alta quota del mondo, è situato sulla cima delle Montagne Rocciose, da cui gode di eccellenti condizioni di innevamento e lunghe stagioni sciistiche. Il nuovo impianto di risalita per principianti "Rip's Ride" è l'ultimo arrivo a Breckenridge ed è utilizzato esclusivamente dalla scuola di sci locale. Essendo utilizzato da sciatori e snowboarder principianti, l'impianto ha una velocità di funzionamento ridotta. In questo modo, "Rip's Ride" contribuisce in modo significativo al successo di Breckenridge, uno dei più grandi comprensori sciistici del Nord America, frequentato da oltre 1,7 milioni di visitatori all'anno.



Valmorel / FR

Prospettiva per il 2023

FRANCIA – LUCHON

Nel cuore dei Pirenei

Il paese di Luchon, nel cuore dei Pirenei, sta per ricevere una nuova cabinovia che collega la località termale con il comprensorio sciistico a 1.800 metri di altitudine. Il nuovo "Crémaillère Express" trasporta comodamente fino a 2.000 persone all'ora in cabine EVO a 10 posti di ultima generazione sull'altopiano di Superbagnères. La cabinovia supera un dislivello di 1.150 metri in soli otto minuti con una pendenza media del 49%. Come nel vicino comune di Peyragudes, dove la cabinovia "Skyvall" è stata un successo fin dalla sua apertura nel 2019, la nuova cabinovia "Luchon Crémaillère Express" fa parte di un piano di modernizzazione e rilancio del turismo delle località termali dei Pirenei.

FRANCIA – VALMOREL

Nuova X-Line

Nel cuore di Valmorel, porta d'ingresso alla valle alpina "Tarentaise", il Gruppo Sofival si dota di una nuova cabinovia in funzione tutto l'anno. La cabinovia di Planchamp sarà provvista di 75 cabine a 10 posti dell'ultima generazione di X-Line EVO, che offriranno una capacità di 3.600 passeggeri l'ora e una spettacolare

vista sulla Valle Savoia durante i 4,5 minuti di viaggio. Il nuovo impianto è stato completamente rinnovato per la nuova grande funivia di Valmorel sotto tutti gli aspetti della sicurezza e del comfort. Tra le novità introdotte, la riduzione a una sola sezione, la stazione più lunga e corsie larghe per facilitare l'imbarco. Inoltre, l'impianto è tra i primi in Francia a raggiungere una velocità nominale di 7 m/s.

FRANCIA – JANDRI

Collegamento centrale

Il collegamento di Jandri è la spina dorsale dell'enorme comprensorio sciistico di Les Deux Alpes e anche il collegamento più importante, in quanto trasporta tutto l'anno i passeggeri dal centro del comprensorio sciistico a 1.650 metri fino al leggendario ghiacciaio a 3.200 metri di altitudine. Per aumentare il comfort, si è optato per un impianto trifune ad ammortamento automatico con due sezioni e una capacità di trasporto di quasi 3.000 persone l'ora. Sono necessari solo sette sostegni per il nuovo impianto lungo sei chilometri e dotato di 55 comode ed eleganti cabine Symphony con Wifi incluso. L'impianto è inoltre provvisto di DirectDrive, grazie al quale il consumo di energia si riduce del cinque per cento e allo stesso tempo si limitano notevolmente le emissioni acustiche.



Sierra Nevada / USA



USA – UTAH

Più potenza

Con i suoi 3.000 metri di altitudine e 3.000 ettari di estensione, lo Snowbasin Resort nello Utah vanta una ricca offerta per sciatori di ogni livello. L'area di uno dei più antichi comprensori sciistici ininterrottamente attivi nel Nord America è da sempre conosciuta come una destinazione di alto livello, nonché per i Giochi invernali di Salt Lake tenutisi nel 2002. Nell'ambito dell'ulteriore opera di ammodernamento del famoso comprensorio sciistico, una nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti sarà installata nell'area sciistica di Strawberry. La seggiovia "DeMoisy Express" si affiancherà all'esistente cabinovia "Strawberry" per potenziare la capacità di trasporto in quest'area. La cerimonia di inaugurazione dei lavori avrà luogo a giugno 2023, mentre l'apertura dell'impianto è prevista per la stagione sciistica 2023-24.

REPUBBLICA DOMINICANA –
SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

Mobilità innovativa

A Santiago de los Caballeros, la seconda città più grande della Repubblica Dominicana, sorge il SITS (Santiago Integrated Transport System), un sistema di mobilità sostenibile che comprende una monorotaia, biciclette, autobus elettrici e una cabinovia a 12 posti lunga quasi quattro chilometri. Come già a Santo Domingo, anche la cabinovia di Santiago sarà dotata del DirectDrive e trasporterà 4.500 persone all'ora a una velocità di 7 m/s in modo affidabile, veloce ed ecologico. Le confortevoli cabine a 12 posti saranno attraverseranno il cielo dominicano nella storica livrea rossa della città. La cabinovia coprirà le aree più congestionate della città di 130.000 abitanti, collegando in tutto quattro stazioni in soli dieci minuti. La cabinovia "Santiago de los Caballeros" è già il terzo impianto POMA costruito nella Repubblica Dominicana nel giro di sei anni. La funivia diventa così il simbolo di una mobilità innovativa che guida sapientemente lo sviluppo del Paese.

CINA – ZHUHAI

Collegamento triangolare unico

Nelle sedi di Zhuhai e Guangzhou, in Cina, il Gruppo Chimelong gestisce un vasto complesso ricreativo che comprende parchi a tema e complessi alberghieri. Nel 2017, il Guang-zhou Safari Park, uno dei più grandi zoo dell'Asia, si è dotato di tre cabinovie in una sorta di collegamento triangolare, da allora una delle maggiori attrazioni dello zoo. Il gruppo vuole ora dotare il secondo parco a tema, l'"Ocean Kingdom", visitato ogni anno da 8,5 milioni di persone, di una funivia unica al mondo. L'impianto, lungo 4,5 chilometri, è costituito da tre impianti trifune ad ammortamento automatico, uniti in un collegamento triangolare. Le confortevoli cabine Symphony, dall'elegante design Pininfarina, sono in grado di ospitare 32 passeggeri e sono dotate di ampie finestre per consentire ai passeggeri di godere dell'incredibile vista sulla baia di Macao. Le cabine sono dotate di un sistema di illuminazione a LED che illumina il cielo sopra il parco al tramonto, trasformando il viaggio un'esperienza unica.

CINA – XILINGXUESHAN

Panorami spettacolari

Il comprensorio sciistico di Xiling Snow Mountain si trova a 100 chilometri a ovest di Chengdu, nella provincia del Sichuan, ai piedi di un monte di 5.364 metri di altitudine. Per migliorare l'accessibilità del comprensorio e il comfort di viaggio, due impianti di risalita ormai obsoleti sono stati sostituiti nel 2010 dalla cabinovia a 8 posti "Yuanyangchi Lift Nr. 1" di POMA. Da allora, sciatori e turisti possono coprire comodamente la distanza di oltre 2 chilometri per raggiungere il comprensorio sciistico in otto-dieci minuti. A dicembre 2022 POMA si è aggiudicata l'appalto per un'altra cabinovia a 8 posti, la "Yuanyangchi Lift No. 2". Una volta completata, alla fine del 2023, la nuova cabinovia potenzierà l'infrastruttura turistica della regione triplicando la capacità di trasporto totale.



Swiss made

+ BARTHOLET

Per BARTHOLET il 2022 è stato un anno denso di avvenimenti. Oltre che dall'integrazione dell'azienda nel gruppo HTI, l'anno è stato segnato dalle sfide congiunturali, in particolare dalle misure di contenimento della diffusione del Covid-19 in Cina e dalle pesanti sanzioni inflitte dall'UE alla Russia a seguito dell'invasione dell'Ucraina.

Un evento degno di nota è stato il festeggiamento del sessantesimo anniversario dell'azienda. Durante la settimana dedicata alla ricorrenza, circa 400 ospiti hanno approfittato dell'eccezionale opportunità di gettare uno sguardo dietro le quinte della produzione.

Nonostante la situazione economica tesa a livello globale, BARTHOLET ha dato ancora una volta prova di sé attraverso i numerosi progetti realizzati, che dimostrano che l'azienda è ben avviata verso il successo. Fedele al motto «Innovazione, design e qualità svizzera», BARTHOLET si è aggiudicata, tra l'altro, gli appalti per la realizzazione dei primi impianti in Uzbekistan e India. Un'altra pietra miliare è stata raggiunta con il perfezionamento dell'innovazione mondiale ROPATAXI®, attualmente nella fase finale dei preparativi della messa in funzione delle prime due sezioni a Flims-Laax, in Svizzera. Nel 2022 la seggiola standard a 6 posti di design Porsche ha ricevuto un restyling che oltre ad averla resa ancora più bella garantisce un comfort maggiore ai passeggeri e una migliore stabilità al vento.

Nel sito di produzione, l'azienda ha investito in nuove strutture moderne e in potenti macchine laser, gettando così le basi per soddisfare i più elevati requisiti di servizio e di qualità dei prodotti.

Design e vista panoramica

SVIZZERA – VELOCITÀ IN GRAN STILE

Gran varietà di piste e ottimo innevamento sullo sfondo di un paesaggio naturale incontaminato: il comprensorio sciistico di Bruson, nell'area 4 Vallées, offre una cornice d'eccezione per escursioni, ciclismo e sci. L'ospitalità e il comfort, sia per i residenti che per gli ospiti provenienti da tutto il mondo, rivestono un ruolo centrale in questa regione.

A dicembre 2022 una nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico ha sostituito l'impianto a 3 posti ad ammortamento fisso "La Pasay", risalente agli anni '90. Il moderno impianto di design by Porsche Design Studio di BARTHOLET offre un comfort ancora

maggiore grazie a sedili più comodi con cupole di protezione, una maggiore capacità di trasporto e un tempo di viaggio ridotto di oltre la metà. La nuova seggiovia trasporta fino a 2.000 persone all'ora ad una velocità di 6 metri al secondo. Il tempo di viaggio si riduce da undici a meno di cinque minuti rispetto alla seggiovia precedente.

I lavori di costruzione sono stati ultimati in tempo per la stagione invernale a dicembre 2022, consentendo così di spostarsi in tutto relax nel pittoresco paesaggio montano innevato.



Golden Mountain / CN



Verbier / CH

CINA – IL COMFORT SI TINGE DI ROSSO

A Jinshanling - Golden Mountain, vicino alla Grande Muraglia cinese, la cabinovia di BARTHOLET con cabine a 8 posti di design by Porsche Design Studio si inserisce in uno dei comprensori sciistici più famosi e frequentati della zona. L'area montana di Jingshanling, nel distretto di Luanping, si trova a 200 km a nord-est di Pechino. La cabinovia a 8 posti di colore rosso trasporta in totale 2.800 passeggeri all'ora raggiungendo un'altezza di 1.675 metri sul livello del mare. Nelle lussuose e confortevoli cabine panoramiche ci si può rilassare e godere di una vista favolosa dell'intera zona e prepararsi per le discese sulle piste del comprensorio. Le due sezioni, dotate di 86 cabine panoramiche in tutto, sono entrate in funzione nel 2022.

CINA – CORSA PANORAMICA

Nello Shandong, provincia della Cina orientale, una nuova cabinovia di BARTHOLET porta fino a 2.000 visitatori all'ora sulla montagna panoramica del Qingdao Laoshan National Park. In comode cabine a 8 posti con pavimento in vetro gli ospiti possono ammirare il paesaggio variegato durante il viaggio di poco meno di tre minuti. Una caratteristica singolare del Monte Laoshan è il suo paesaggio granitico in cui si trovano ben 230 attrazioni. Anche i numerosi laghi, le sorgenti e le cascate della zona del Lao Shan sono destinazioni popolari, ma fra tutte il bacino idrico del Lao Shan e l'area panoramica del fiume Beijiushui sono una tappa obbligata per ogni turista. Data l'alta affluenza, la cabinovia sarà prossimamente ampliata con una seconda sezione.

Prospettiva per il 2023

INDIA – VARANASI

La prima funivia urbana in India

Varanasi è una città di circa 1,2 milioni di abitanti situata nello stato dell'Uttar Pradesh, in India settentrionale, sul fiume Gange. È una delle città più antiche dell'India e con i suoi oltre 2.000 templi è considerata la città più sacra dell'induismo, motivo per cui ogni anno vi si riversano pellegrini e turisti.

Per conto della National Highways Logistics Management Ltd, nel 2025 BARTHOLET, in collaborazione con Vishwa Samudra Engineering, metterà in funzione la prima cabinovia urbana dell'India. Ciò non solo alleggerirà la situazione del traffico, ma comporterà anche una drastica riduzione dei tempi di viaggio lungo il congestionato percorso tra la stazione ferroviaria centrale di Varanasi Cantt e la stazione di Godowalia Chowk, vicino al tempio di Kashi Vishwanath, risalente al 1780.

La funivia lunga 3.660 metri in totale è progettata per trasportare un massimo di 3.000 passeggeri all'ora per ogni direzione. Le circa 150 cabine panoramiche a 10 posti progettate da Porsche Design Studio viaggiano a una velocità di sei metri al secondo collegando un totale di cinque stazioni.

CINA – NANCHANG

Un successo inarrestabile

Negli ultimi anni, BARTHOLET ha realizzato molti progetti importanti in Cina. Ad essere particolarmente apprezzate in Cina sono soprattutto la "qualità svizzera" e la garanzia di precisione e affidabilità. Ma anche l'interesse suscitato dalla versione premium delle cabine di design by Porsche Design Studio ha fatto la sua parte. Il rinomato design è stato scelto infatti per tutti i progetti attualmente in corso, compreso il progetto Meiling Mountain, che BARTHOLET si è aggiudicata a luglio del 2022.

Il Meiling Mountain Scenic Spot si trova nella periferia occidentale di Nanchang, nella provincia cinese di Jiangxi. In un'area famosa per le sue pareti rocciose scoscese, grotte, cascate e laghi cristallini, la cima della Meiling Mountain è una meta popolare per godersi lo spettacolo dell'alba e una vista sconfinata in un mare di nuvole. L'impianto lungo 5.560 metri e dotato di due sezioni, in funzione per tutto l'anno, trasporterà a bordo di 112 cabine di design by Porsche Design Studio fino a 1.500 passeggeri all'ora a 758 metri di altezza sul livello del mare.



Flims Laax / CH

NOVITÀ MONDIALE

ROPETAXI®

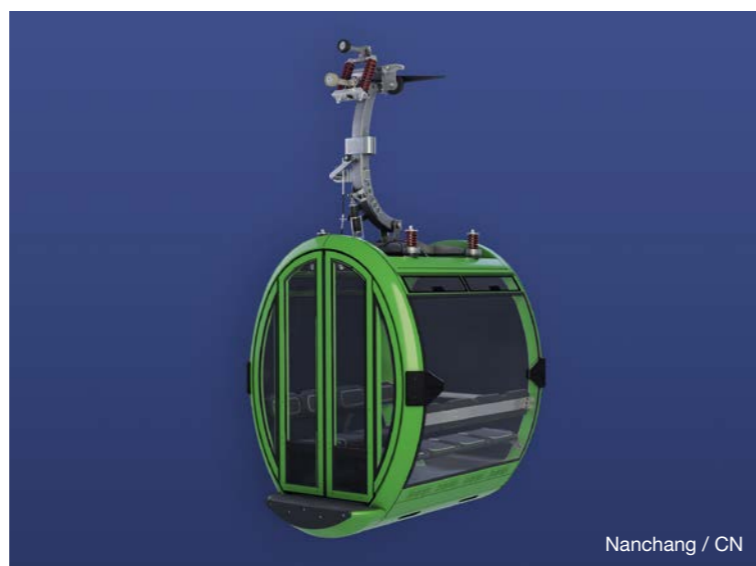
Questa speciale forma di trasporto, costituita da un impianto monofune ad ammortamento automatico, è in grado di operare «on demand» su tratte ramificate, per cui i passeggeri non devono cambiare mezzo per giungere a destinazione. Le cabine attraversano le stazioni viaggiando autonomamente per mezzo di un gruppo motore eMotion alimentato a batteria e sono indirizzate fino a destinazione per mezzo di appositi scambi. I passeggeri possono selezionare la destinazione finale desiderata premendo un pulsante sulla colonna di destinazione prima di salire a bordo. In questo modo è possibile giungere direttamente a destinazione senza dover cambiare mezzo. La suddivisione intelligente dei passeggeri tramite display regola l'imbarco all'interno delle stazioni.

Un altro punto forte di ROPETAXI® sono le eleganti e spaziose cabine Panorama di design by Porsche Design Studio, che offrono un'ineguagliabile vista panoramica e un eccellente comfort di viaggio.

Il primo progetto in cui è previsto l'impiego del ROPETAXI® è il Flem Xpress, nel resort invernale di Flims Laax. Il 29 giugno 2022, presso la stazione a valle di Flims, si è tenuta la simbolica cerimonia di apertura dei lavori. L'architettura delle stazioni si inserisce nel modo più armonioso possibile nel paesaggio alpino. Per la ristrutturazione degli edifici esistenti e la costruzione di strutture aggiuntive si utilizzano materie prime locali come il legno e il cemento. La messa in funzione delle prime due sezioni Flims – Foppa – Startgels è prevista per dicembre 2023. Entro dicembre 2024 si prevede invece l'entrata in servizio di tutte le sezioni. Il Flem Xpress sarà in funzione tutto l'anno, consentendo in inverno di portare gli sci e gli snowboard nella cabina a 10 posti e in estate fino a cinque biciclette senza sottrarre spazio ai passeggeri. Inoltre, gli ospiti potranno godere della vista panoramica da ognuno dei posti a sedere.



Varanasi / IN



Nanchang / CN

Macchine eco-compatibili

Il 2022 è stato un anno di ripresa per molti progetti rimasti in stand-by a causa della pandemia COVID. Agudio è stata coinvolta in importanti progetti di fattibilità, dove i prodotti Agudio giocano un ruolo strategico per la buona riuscita del progetto: i blondin come mezzo di lavoro in aree instabili, dove il personale non può accedere, e le teleferiche come mezzo automatico di trasporto del materiale dal punto di estrazione all'impianto di processo senza impatto ambientale lungo la linea.

La sostenibilità e il ridotto impatto ambientale sono sempre più dei valori chiave per i nuovi progetti in ambito minerario e per la gestione dei cantieri delle grandi opere. Gli impianti a fune per il trasporto di materiale sono da sempre delle soluzioni eco-compatibili e a ridotto impatto ambientale. Oggi le società di ingegneria, le società di costruzione e le società minerarie sono sempre più aperte a soluzioni di trasporto alternative a quelle tradizionali, che offrono grandi vantaggi in termini di sostenibilità, e Agudio è sempre più coinvolta nelle fasi di fattibilità dei progetti dove si valutano a 360 gradi i pro e i contro di soluzioni convenzionali e innovative.

Soluzioni su misura

PORTOGALLO – BLONDIN ALTO TÂMÉGA AFFIDABILITÀ E LONGEVITÀ

Nel 2022, i due blondin AGUDIO 28T hanno reso un ottimo servizio nel cantiere di Alto Tâmega, in Portogallo, portando a completamento una diga sul fiume Tamega (altezza di 105 metri e lunghezza di 335 metri). Le due macchine hanno una campata di 620 metri, capacità di 28 tonnellate, velocità di traslazione di otto metri al secondo e hanno permesso la realizzazione dell'opera nei tempi prestabiliti, trasportando i 300.000 m³ di calcestruzzo necessari per la costruzione della diga e spostando rapidamente le macchine operatrici sul sito. Le due macchine sono state realizzate più di dieci anni fa per la costruzione della diga Baixo Sabor, sempre in Portogallo, poi smontate e successivamente completamente revisionate e testate, prima di essere installate nel cantiere di Alto Tamega.

BRASILE – FLYINGBELT ADRIANOPOLIS UN PROGETTO ALL'INSEGNA DELLA SOSTENIBILITÀ

Il Flyingbelt di Adrianopolis - Paraná, secondo Flyingbelt installato in Brasile, collega la cava di calcare con l'impianto di produzione e dal 2020 trasporta fino a 900 tonnellate l'ora di calcare senza impattare sull'ambiente circostante. Con le sue quasi 5.000 ore di funzionamento all'anno, il Flyingbelt infatti ha permesso la significativa riduzione del numero di camion in circolazione sulla strada statale che attraversa il centro abitato di Adrianopolis, unico collegamento stradale tra cava e cementificio, riducendo in modo significativo l'impatto ambientale. Il Flyingbelt collega in modo rettilineo la cava con il cementificio, sorvolando una valle con un'unica campata di 850 metri e raggiungendo l'area di stoccaggio in soli 1.750 metri, quasi un quarto rispetto ai 6.500 metri necessari per attraversare il paese con i camion.



Adrianopolis / BR



Alto Tâmega / PT

Prospettive 2023

Il 2022 è stato un anno nel quale si sono visti importanti segnali di ripresa e le prospettive per il 2023 sono senza dubbio positive. Oltre agli studi di fattibilità completati nel corso dell'anno, che potranno dare vita ad importanti progetti nei prossimi anni, il 2022 è stato anche caratterizzato dall'incremento di progetti nel settore delle energie rinnovabili, stimolati dall'aumento dei costi dell'energia prodotta da fonti fossili. L'aumento dei nuovi progetti idroelettrici e la ripresa di vecchi progetti

rimasti in stand-by offre grandi opportunità per i blondin Agudio, macchine strategiche per la costruzione delle dighe ad arco in cantieri angusti e per la movimentazione delle macchine in cantieri complessi. Ma non solo, l'entrata in esercizio del Flyingbelt nel cantiere della diga di Rogun – Tajikistan, previsto per l'estate 2023, darà la prova di come anche la tecnologia Flyingbelt può dare un importante valore aggiunto nella gestione degli inerti in grossi cantieri.

Successo sostenibile

Prinoth

Nel 2022, il marchio PRINOTH ha celebrato il suo 60° anniversario. Nel 1962 Ernst Prinoth sviluppò il suo primo battipista in Val Gardena, gettando così le basi dell'azienda odierna. Ma c'è stato anche un altro motivo per festeggiare: il grande successo dell'anno finanziario. Le divisioni Veicoli cingolati e Gestione della vegetazione sono in continua crescita. Le vendite di battipista sono tornate finalmente ai livelli precedenti la pandemia. Nonostante le difficoltà incontrate nelle catene di fornitura globali, la produzione è aumentata nella maggior parte delle aree di attività.

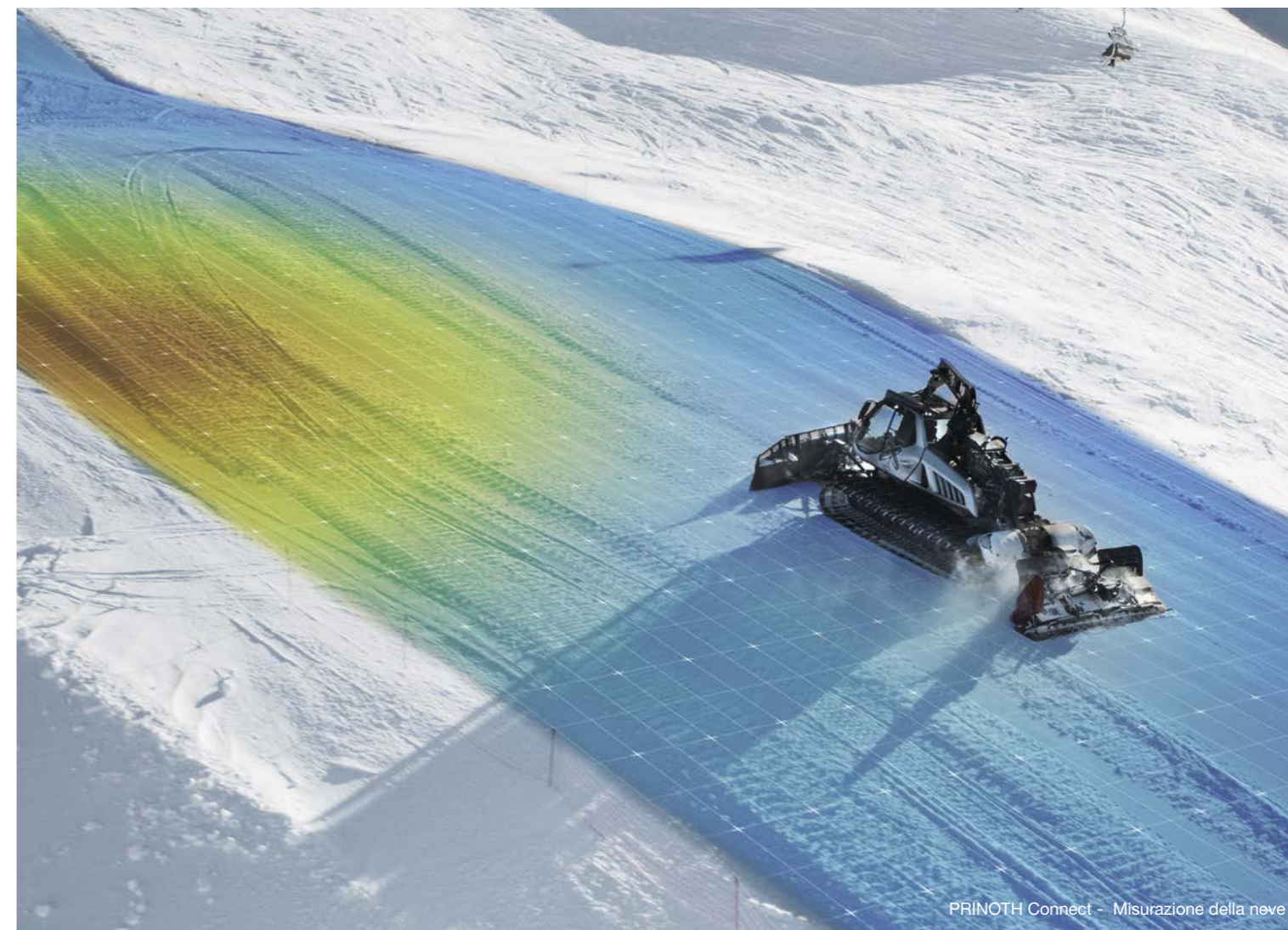
Che si tratti di trazione elettrica o a idrogeno, PRINOTH ha confermato ancora una volta la sua leadership tecnologica nello sviluppo di battipista sostenibili. Nel settore dei veicoli cingolati multiuso, PRINOTH è riuscita a rafforzare ulteriormente la propria posizione, in particolare nei mercati giapponese e nordamericano.

Nel 2022 si è compiuta l'integrazione di Jarraff nel Gruppo PRINOTH, azienda che PRINOTH aveva acquisito l'anno precedente ampliando il portafoglio della divisione Gestione della vegetazione con macchine per il taglio degli alberi. Con le serie di veicoli RAPTOR e PANTHER e il Tree Trimmer All-Terrain JARRAFF, PRINOTH dispone ora di veicoli per tutte le fasi di ampliamento e manutenzione delle infrastrutture e gode di ottime prospettive per il futuro.

Battipista

Per quanto riguarda i battipista, l'anno passato è stato un anno di successo, ripagando i cospicui investimenti di PRINOTH in ricerca e sviluppo degli ultimi anni. Lo confermano due importanti novità del 2022: il veicolo elettrico HUSKY eMOTION, presentato per la prima volta come concept a dicembre del 2020, è stato avviato alla produzione in serie. Inoltre, PRINOTH ha lanciato una seconda variante del LEITWOLF h₂MOTION a idrogeno:

a dicembre 2020 è stato presentato il concept del veicolo con cella a combustibile. In occasione del suo 60° anniversario, PRINOTH ha presentato un LEITWOLF h₂MOTION con motore a combustione a idrogeno. Entrambi i prototipi dei veicoli sono i primi al mondo nel loro genere. Con l'HUSKY eMOTION e il LEITWOLF h₂MOTION, PRINOTH rimarca la sua leadership nello sviluppo di battipista sostenibili.



PRINOTH Connect - Misurazione della neve

LEITWOLF h₂MOTION

Con il nome di PRINOTH Connect, PRINOTH offre una serie di tecnologie digitali che aiutano i comprensori sciistici a risparmiare tempo, denaro e risorse. Strumenti come la misurazione della profondità della neve, la gestione della flotta e il task manager mettono in collegamento persone, macchine e dati per ottimizzare i processi nel comprensorio sciistico e semplificare il

complesso lavoro quotidiano. Nel 2022 le applicazioni hanno ricevuto numerosi aggiornamenti che consentono di personalizzarle in base alle esigenze specifiche dei comprensori sciistici.

Nel mercato nordamericano, il BISON con motore Stage V è stato accolto con favore dai clienti.

COOPERAZIONI

Un partner di livello mondiale

Nel 2022 PRINOTH è riuscita a portare avanti molte stimate collaborazioni e partnership e a stringerne di nuove. In qualità di partner ufficiale di FIS, ÖSV e IBU, con i suoi battipista PRINOTH ha garantito condizioni ideali per numerosi eventi competitivi mondiali.

L'anno è iniziato con un grande evento: una flotta di oltre 50 battipista PRINOTH ha preparato in esclusiva le piste, i parchi e i percorsi per i Giochi Olimpici e Paralimpici invernali in Cina. Sono stati messi in campo tutti i modelli: LEITWOLF, BISON e HUSKY. PRINOTH ha addestrato inoltre in loco i conducenti sull'uso

corretto dei battipista. Il precisissimo sistema di misurazione della profondità della neve PRINOTH Connect ha supportato la preparazione delle piste, dei parchi e dei percorsi e ha contribuito al successo e allo svolgimento impeccabile dei Giochi.

PRINOTH ha dimostrato la qualità dei suoi veicoli anche sul mercato nordamericano nella preparazione delle piste della Coppa del Mondo. Nel 2022 PRINOTH è diventata anche partner ufficiale dello US Ski & Snowboard Team.



HUSKY eMOTION

Piste perfette e sostenibili

Nel 2022 PRINOTH ha lanciato sul mercato l'HUSKY eMOTION, il primo battipista elettrico al mondo, ora pronto per la produzione in serie. È privo di emissioni e consente ai comprensori sciistici di ridurre la loro impronta ecologica. Il primo acquirente è stata la città di Oslo. Dovendo acquistare un nuovo battipista, la Ski Arena norvegese Holmenkollen non ha esitato a scegliere l'HUSKY eMOTION a zero emissioni. A Holmenkollen, il battipista elettrico prepara ora le piste per lo sci di fondo. Nel frattempo, l'HUSKY eMOTION viene usato quotidianamente anche in Francia, Svezia e Italia.

L'HUSKY eMOTION non produce emissioni ed è più potente del modello diesel grazie al motore elettrico da 245 CV e una coppia istantanea di 1.000 Nm. Tutti punti a favore della potenza di trazione del veicolo. Inoltre, il motore elettrico richiede una ridotta manutenzione. La batteria da 208 kWh consente un'autonomia di fino a tre ore. L'HUSKY eMOTION è anche più silenzioso di qualsiasi altro battipista. Tutto ciò lo rende perfetto per le piste per lo sci di fondo, i percorsi brevi, le piste al coperto e quelle vicine alle zone residenziali.



PRINOTH

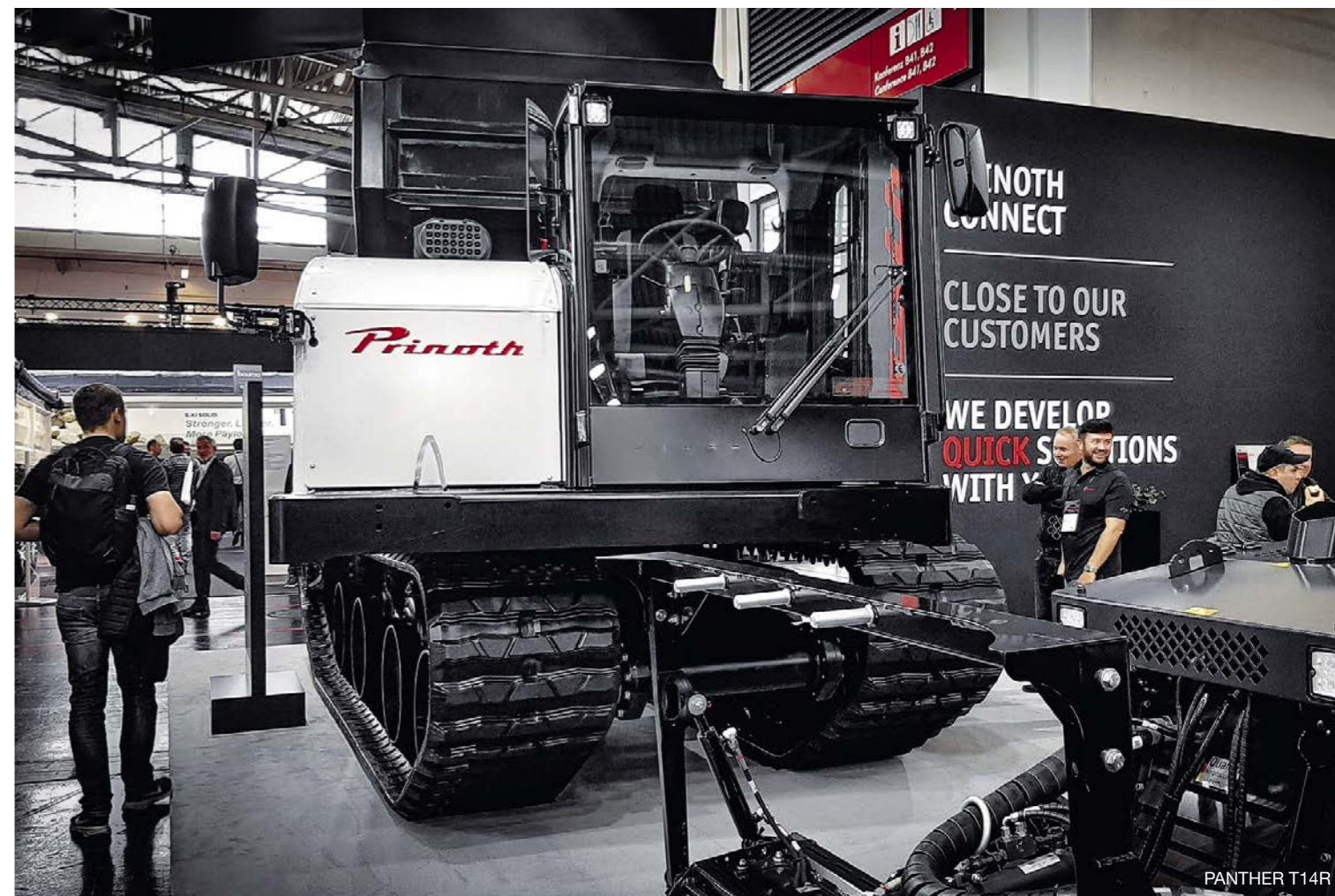
Veicoli cingolati multiuso

Il 2022 ha confermato le prestazioni e il potenziale di crescita della divisione Veicoli cingolati multiuso. Come la maggior parte dei produttori globali, anche PRINOTH si è dovuta misurare con le interruzioni della catena di fornitura, i problemi di disponibilità dei componenti e l'aumento dei costi di trasporto. Con enormi sforzi e grazie alla collaborazione con i fornitori, unita a un elevato grado di flessibilità nelle aree di produzione, l'azienda è riuscita a superare le difficoltà con grande lungimiranza. In Nord America, regione di attività principale, anche in

questo frangente non facile, è stato possibile guadagnare quote di mercato.

Negli Usa sono stati effettuati elevati investimenti nella costruzione e nella manutenzione delle infrastrutture: l'industria dell'energia elettrica statunitense è in costante espansione e molti nuovi progetti sono stati realizzati o in fase di realizzazione.

Pertanto, la domanda dei nostri prodotti è in aumento e ci aspettiamo un'ulteriore crescita nel prossimo futuro.



FIERE

Mercati in crescita

Nel 2022 PRINOTH ha conosciuto un grande successo anche in altri paesi. In Giappone, la penetrazione del mercato è stata ulteriormente rafforzata dalla partecipazione alla CSPI-EXPO. Dato l'elevato potenziale di questo mercato, si prevede un graduale sviluppo dell'organizzazione di PRINOTH in Giappone.

In Europa, il 2022 ha segnato l'atteso ritorno di fiere con una grande affluenza di visitatori. Alla Bauma di Monaco, PRINOTH ha presentato per la prima volta in una grande fiera europea la nuova versione del PANTHER T14R. Presso lo stand i visitatori hanno ricevuto informazioni anche su servizi come PRINOTH Connect e la gestione della flotta, oltre che sull'Online Parts Shop e sulla PRINOTH Academy.

Gestione della vegetazione

La divisione Gestione della vegetazione ha continuato a registrare una forte crescita della domanda di veicoli trasportatori RAPTOR e di varie attrezzature nel 2022. Diversi prodotti sono stati aggiunti all'ampia gamma, anche per merito dell'integrazione di Jarraff e delle sue macchine.

I lavori di ampliamento del sito produttivo di Herdwangen in Germania, iniziati a novembre 2021, procedono bene. È in costruzione un nuovo edificio di circa 2.000 metri quadrati per ampliare le capacità di produzione e stoccaggio. Il primo nuovo capanno di produzione è entrato in funzione già a novembre 2022.



JARRAFF All-Terrain Tree Trimmer



Lavori in corso novembre 2022

JARRAFF

Nuove vette

Nel 2022 il produttore statunitense Jarraff, acquisito l'anno precedente, è stato integrato con successo nel Gruppo PRINOTH. Le macchine per la manutenzione di alberi e sentieri rappresentano un'importante aggiunta al portfolio della divisione Gestione della vegetazione. È cresciuto anche il numero di dipendenti della sede di St. Peter (USA). È stata rafforzata così la presenza sul mercato nordamericano, realizzando un ottimo fatturato. Il veicolo trasportatore multiuso è stato ulteriormente sviluppato e il T-REX è stato lanciato sul mercato sostituendo il LineBacker.

In Europa, PRINOTH ha sfruttato le fiere di quest'anno per presentare al pubblico l'All-Terrain Tree Trimmer di JARRAFF. Con il suo braccio telescopico estensibile, la macchina ha riscosso grande interesse alle fiere Elmia Wood, Interforst e Bauma. La testa rotante a 180° del Tree Trimmer, la prima della sua categoria, consente l'esecuzione della manutenzione della vegetazione vicino alle linee elettriche e alle vie di approvvigionamento da parte di una sola persona, con un grande guadagno in termini di efficienza.



RAPTOR 100

RAPTOR 200 & M500e

Potenza in formato compatto

Nel 2022 la gamma di prodotti per la gestione della vegetazione è stata ampliata con l'introduzione del RAPTOR 200. Con i suoi 190 CV e un peso di sole 9,2 tonnellate, offre un rapporto potenza-peso unico nella sua categoria. In combinazione con il collaudato accessorio M450s, il veicolo trasportatore è la prima scelta per i lavori forestali, la manutenzione dei sentieri e i lavori di pacciamatura quotidiani, sia su pendii ripidi che su terreni morbidi. La cabina del conducente, clima-

tizzata, ergonomica e spaziosa, soddisfa i più elevati standard di sicurezza e rende il lavoro con il RAPTOR 200 particolarmente agevole.

La trinciatrice M500e-1100 per escavatori è stata sviluppata appositamente per il mercato nordamericano. Colpisce per la sua struttura robusta ed è dotata dell'esclusiva funzione "Tilt", che consente di inclinare la testa della trinciatrice di 10° in avanti e di 90° all'indietro, facilitando notevolmente il lavoro.

RAPTOR 100

Bestseller telecomandato

Il RAPTOR 100 è presente sul mercato da marzo 2022 ed è già un bestseller. Il veicolo trasportatore, potente e unico nel suo genere, può essere utilizzato in modo flessibile insieme alla trinciatrice (M450h) in un'ampia serie di applicazioni e settori: pacciamatura di sterpaglie e rami in terreni impervi o stretti, manutenzione di aree verdi e lavori forestali, lavori su terreni ripidi o ai margini di sentieri e strade, nonché lavori rispettosi di terreni sensibili.

Grazie al suo design compatto e al peso ridotto, il RAPTOR 100 può essere trasportato rapidamente e facilmente sul luogo d'impiego. La buona altezza da terra, gli ampi cingoli in gomma e l'altezza di sollevamento di 600 mm consentono alla trinciatrice di operare su quasi tutti i terreni. Il RAPTOR 100 affronta senza problemi i tratti ripidi e i vicoli stretti grazie al telaio regolabile. Il design compatto del RAPTOR 100 lo rende l'aggiunta perfetta alla gamma di prodotti per le classi di potenza inferiori.



RAPTOR 200



M500e



Ripensare l'innevamento



DEMACLENKO ha chiuso l'anno con un nuovo record di fatturato. A ciò hanno contribuito i numerosi progetti internazionali e le innovazioni di prodotto che hanno fissato nuovi parametri di riferimento nel settore dell'innevamento. L'esempio più eloquente è "The Ghost" (nella foto a sinistra). Il principio: un generatore di neve montato su un dispositivo di sollevamento idraulico può essere represso completamente in un pozzetto chiuso da una botola. Questo si traduce, tra l'altro, in vantaggi per l'immagazzinamento, la movimentazione e la manutenzione. Oltre ai vantaggi pratici, ciò rappresenta anche una soluzione rispettosa del paesaggio.

Lo scorso anno è stato più che mai all'insegna della sostenibilità e dell'uso accorto delle risorse, un tema su cui DEMACLENKO pone l'accento già da molti anni nello sviluppo dei suoi prodotti. Da un lato, ciò riguarda la costante ottimizzazione dell'efficienza energetica nella produzione di neve e la possibilità di sfruttare al meglio le risorse attraverso un innnevamento automatizzato e basato sui dati. D'altra parte, l'innovazione mira a semplificare il più possibile la manutenzione e la gestione dei prodotti.

In questo modo, nel corso degli anni sono già stati raggiunti traguardi importanti e miglioramenti tangibili. Specialmente in tempi di scarsità di risorse e di forte aumento dei prezzi dell'energia, queste caratteristiche rappresentano anche un'ottima strategia per distinguersi dalla concorrenza.



Un anno di innovazioni

Aver il coraggio di sperimentare e compiere progressi concreti, offrendo ai clienti vantaggi tangibili e verificabili: è questo il filo conduttore dell'attività di DEMACLENKO. Con la presentazione di "The Ghost" verso la fine del 2022, DEMACLENKO è stata ancora una volta all'altezza della sua fama di azienda promotrice di innovazione nel settore. Alla base di questa tecnologia c'è l'E-Tower, presentata alla fiera di Grenoble del 2022, struttura in cui il generatore di neve è montato su una torre inclinata retrattile. Un nuovo livello di sicurezza sul lavoro è stato raggiunto

con il nuovo pozzetto in calcestruzzo C150 Premium, che offre ancora più sicurezza e comfort grazie alle dimensioni generose della sua botola di accesso. Anche il Ventus 4.0 Blizzard, nuova versione del Ventus 4.0, ha celebrato in Francia il suo debutto ufficiale. Un esempio delle tante caratteristiche innovative che garantiscono la massima efficienza energetica è lo scambiatore di calore integrato nella corona degli ugelli, che oltre a riscaldare la corona raffredda al tempo stesso l'aria compressa.

Per un innevamento più efficiente

Da molti anni, e non solo da quando la parola "sostenibilità" è sulla bocca di tutti, DEMACLENKO dà la priorità allo sviluppo di soluzioni sempre più efficienti dal punto di vista energetico e delle risorse per l'innervamento tecnico. In 20 anni di ricerca e sviluppo, grazie a numerose innovazioni tecniche si è registrato un significativo aumento dell'efficienza. Ne sono un esempio le macchine a ventola di ultima

generazione, in grado di produrre il doppio della neve a parità di energia impiegata, e le lance più recenti, che addirittura generano il triplo rispetto ai vecchi modelli. Inoltre, uno studio indipendente ha dimostrato che, a parità di potenza e portata, gli ultimi modelli DEMACLENKO della serie 4.0 consumano fino al 20% di energia in meno rispetto a prodotti analoghi della concorrenza.



Ventus 4.0 Blizzard / E-Tower / C150 Premium

Sulla via del successo internazionale

Per DEMACLENKO il 2022 è stato un anno di successo in diversi paesi, primo fra tutti l'Italia. Numerosi comprensori sciistici si sono affidati all'expertise di DEMACLENKO per il potenziamento dei loro impianti di innevamento. Nel 2022, solo in Italia sono stati venduti più di 700 generatori di neve e sono state costruite o ampliate circa 40 stazioni di pompaggio. In Scandinavia, DEMACLENKO si è aggiudicata un'importante commessa di SKISTAR per ben cinque comprensori sciistici. Ottimi risultati sono stati conseguiti anche in Austria,

dove sono stati ampliati e modernizzati numerosi impianti esistenti. Anche le filiali di DEMACLENKO in Svizzera, Francia e Polonia hanno realizzato importanti progetti nei rispettivi mercati. Anche al di fuori dell'Europa, DEMACLENKO è riuscita a fare grandi passi avanti, soprattutto in Nord America. Tra i clienti figurano nomi come Aspen, Snowshoe Mountain, Wolf Creek (tutti negli Stati Uniti) o Ski Cape Smokey (Canada). Con il comprensorio sciistico cileno El Colorado, un'importante commessa è arrivata anche dal Sud America.



ARIA PULITA GRAZIE A WLP SYSTEMS

WLP Systems, parte di DEMACLENKO dal 2020, è specializzata in sistemi di abbattimento delle polveri e degli odori. Come i generatori di neve, essi si basano sul know-how della nebulizzazione dell'acqua e diversificano così la gamma di prodotti. Nel 2022 è stato portato a termine un importante progetto nella Germania occidentale presso la miniera di carbone a cielo aperto di Hambach, dove sono stati acquistati cinque Demolitor 50 di WLP Systems per l'abbattimento delle polveri. Anche la l'estinzione degli incendi si profila come ulteriore mercato promettente. La turbina "Poseidon", basata su una tecnologia sviluppata in-house, può essere impiegata efficacemente per lo spegnimento di incendi e per il raffreddamento.

UNA PARTNERSHIP FORTE

Dall'inizio del 2022 DEMACLENKO è partner ufficiale di KTI-Piersch Kältetechnik GmbH, produttore leader nel settore della tecnologia del ghiaccio a lastre e in scaglie. DEMACLENKO si assicura così i diritti di distribuzione internazionale per SNOWPRO, una soluzione in container chiavi in mano per un efficiente innevamento a temperature sopra lo zero. Gli impianti sono gli unici nel loro genere a essere realizzati esclusivamente con componenti provenienti da fornitori europei. Inoltre, sono caratterizzati da una struttura semplice e da una rapida messa in servizio secondo il principio "Plug & Play".

Prospettiva per il 2023

DEMACLENKO inizia il nuovo anno con tanti nuovi progetti. La ricerca e lo sviluppo si concentreranno ancora di più sull'uso efficiente delle risorse, sulla qualità e sulla diversificazione. Ad aprile DEMACLENKO sarà nuovamente presente all'Interalpin di Innsbruck per presentare le novità del settore insieme alle altre aziende del Gruppo HTI.

Anche per quanto riguarda la costruzione di impianti, l'anno si apre già con tanti nuovi progetti in cantiere. Uno dei momenti clou del 2023 sarà la messa in funzione del nuovo impianto di innevamento sul ghiacciaio dello Stubai. Oltre al nuovo bacino di accumulo Gamsgarten II, nel corso del grande progetto della durata di due anni è stata realizzata anche una nuova stazione di pompaggio. Una volta completata, sarà la più grande dell'intera regione alpina.

Nuova definizione di gestione dei resort

skadii

Skadii fissa nuovi standard nella gestione digitale dei resort con una soluzione a cui si affidano già oltre 400 clienti in tutto il mondo. La piattaforma aperta di gestione dei resort Skadii è stata sviluppata in stretta collaborazione con i principali partner del settore degli impianti di risalita, dei battipista e dell'innevamento e grazie al feedback dei clienti è stata costantemente migliorata e adattata alle loro esigenze.

Skadii offre ai suoi clienti il controllo centrale e completo del loro comprensorio sciistico. L'intera infrastruttura e tutti i dati più importanti possono essere gestiti in un'unica sede e con un solo account. Skadii è una piattaforma aperta, indipendente dal produttore, in cui è possibile integrare facilmente diverse soluzioni software e hardware. La sua struttura modulare offre la massima flessibilità e possibilità di personalizzazione. Il database sincronizzato in tempo reale mette a disposizione dei clienti tutti i dati principali, fornendo una chiara visione della situazione del comprensorio sciistico in ogni momento. Lo scambio di conoscenze e informazioni è notevolmente agevolato dalla piattaforma Skadii, strumento di comunicazione digitale centrale che promuove l'efficienza dei processi e la collaborazione. Questo si traduce in decisioni intelligenti e un uso più efficiente ed economico di risorse come i combustibili fossili, l'acqua, l'elettricità e, soprattutto, il tempo.

PERFEZIONAMENTO DIGITALE NEL 2022

Negli ultimi anni le applicazioni software sono diventate parte integrante delle operazioni quotidiane dei comprensori sciistici. Oltre ad ottimizzare il funzionamento e la manutenzione degli impianti di risalita, dei battipista e degli impianti di innevamento, sono utilizzate anche in molti altri ambiti. In ogni caso, sempre con l'obiettivo di promuovere l'uso efficiente delle risorse e l'ottimizzazione dei processi. Tenendo conto di questo trend e delle richieste dei clienti, nel 2022 Skadii ha sviluppato numerose nuove applicazioni e funzionalità.

Nell'ambito della gestione delle attività e della manutenzione, ad esempio, i clienti hanno ora la possibilità di creare piani di manutenzione e check-list personalizzate per l'intera struttura, rendendo più efficienti i processi di manutenzione e di lavoro nel comprensorio. Le nuove applicazioni nel campo della gestione dell'energia aiutano i clienti a rendere le loro infrastrutture più sostenibili ed efficienti. Un esempio è Skadii Flow, un sistema di telecamere conforme alle normative sulla privacy che attraverso il conteggio degli sciatori consente di tenere sotto controllo l'utilizzo delle piste.



Skadii – ovunque e in ogni momento con te



NUOVE FUNZIONALITÀ NEL 2023

Ulteriori perfezionamenti e innovazioni saranno una priorità per Skadii anche nel 2023. Nuove funzionalità e miglioramenti sono in fase di sviluppo e saranno introdotti nel corso dell'anno. Skadii presenterà le prime novità alle fiere di settore Interalpini e NSAA National Convention & Trade Show.

Oltre al mercato europeo, nel 2023 Skadii continuerà a puntare fortemente sull'internazionalizzazione. Assume un ruolo sempre più importante il mercato americano, dove Skadii consoliderà ulteriormente la sua posizione ampliando il proprio giro di clienti.

Il vento come valore aggiunto



Questo periodo storico caratterizzato da una forte crisi climatica, pandemica e geopolitica ha dimostrato a tutto il mondo come le energie rinnovabili e una maggiore indipendenza energetica dai combustibili fossili siano fattori fondamentali per il futuro di tutti noi. Investire nelle rinnovabili risulta essere la scelta migliore in termini di benefici ambientali, di efficienza energetica e di benefici sociali, apportando valore aggiunto alla luce della crescente attenzione verso queste tematiche. La situazione attuale ha contribuito ad una spinta sostanziale in termini di richieste e di interesse verso tutti i produttori di energia pulita. Anche LEITWIND sta percependo fortemente questo fenomeno grazie ai numerosi segnali da parte anche di nuovi mercati, prospettando così risvolti interessanti per gli anni a venire.

Il 2022 è stato un anno particolarmente emblematico per LEITWIND perché oltre alla realizzazione di oltre 10 nuove installazioni e alla firma di altri 10 contratti di fornitura, in Puglia e Basilicata sono stati installati i primi impianti LTW42 nelle configurazioni 250 e 500 kW. In Germania, dopo la messa in funzione di un prototipo a Steinfeld nel 2019, è stato installato un altro impianto LTW42 250 kW a Ketzin, vicino a Potsdam.

Forza globale

MERCATO ESTERO

Il mercato italiano si conferma essere uno dei più strategici, non mancano però le attenzioni e l'interesse da parte di nuovi Paesi. In Turchia, la fiducia per LEITWIND rimane sempre confermata: nella primavera 2022 è stato firmato il contratto di fornitura che prevede l'installazione del primo LTW90 1,5 MW HH80. Le altre negoziazioni in corso per questo modello di aerogeneratore non fanno altro che affermare il successo in un Paese caratterizzato da una forte presenza locale di LEITWIND.

Nel 2022 sono stati siglati nuovi importanti contratti di fornitura in diversi Paesi europei: nel 2023 entreranno in funzione il primo LTW42 250 kW in Slovenia e il primo LTW80 1,0 MW in Belgio.

Molte altre sono le trattative in corso con Paesi come la Polonia, la Grecia e la Germania, e proprio in quest'ultimo paese più di 10 clienti finalizzeranno entro il 2023 il processo autorizzativo per gli impianti LTW42 hh28 250 kW.



LTW42, Marra / IT



LTW90, Avigliano / IT

COMPRESORI SCIISTICI

La consapevolezza dell'attuale crisi energetica ha fatto registrare nel 2022 un forte incremento di interesse da parte del mercato austriaco in riferimento alla possibilità di installare turbine eoliche nei pressi di comprensori sciistici. Questa nuova possibilità contribuirebbe non solo al raggiungimento di una maggiore indipendenza energetica, ma anche ad una migliore prevedibilità ed all'ottimizzazione dei costi. Grazie agli innumerevoli vantaggi offerti, l'eolico concorrerebbe alla creazione di un nuovo concetto: il green ski-resort.

Grazie alle sinergie all'interno del Gruppo HTI, i clienti possono beneficiare di un mix di competenze che ricoprono tutti gli aspetti del comprensorio, dagli impianti a fune ai mezzi battipista, dal sistema di innevamento alla produzione di energia pulita.

Grazie alla sua vicinanza all'Austria, all'esperienza consolidata negli anni e ad un ampio portfolio prodotti, LEITWIND continua ad investire nella ricerca, nella promozione e nel know-how per distinguersi in questa nuova nicchia di mercato che potrebbe rivelarsi un mercato strategico.

CER

Le Comunità Energetiche Rinnovabili (CER), sono associazioni tra soggetti che producono, consumano e scambiano energia da fonti rinnovabili con conseguenti vantaggi ambientali ed economici. Le CER rappresentano un grande passo avanti in direzione di uno scenario energetico basato sulla generazione distribuita, che favorirà lo sviluppo di energia a chilometro zero e di reti intelligenti.

La visione e la strategia di LEITWIND seguono proprio questo modello di riferimento: una più uniforme generazione e distribuzione dell'energia eolica vicino al consumatore e accessibile ai piccoli e medi investitori.

LEITWIND continua ad investire nell'informazione su questo tema lanciando iniziative come il webinar dal titolo "Il potenziale delle Comunità energetiche in Italia", organizzato l'anno scorso in occasione di Key Energy, registrando un record di presenze. LEITWIND si specializza ulteriormente nelle soluzioni per l'autoconsumo, dimostrandosi così il partner ideale con cui investire nel progetto delle CER che porterà ad un profondo cambiamento energetico del nostro Paese.

Rispetto per l'ambiente



Cambiamento climatico, crisi energetica e rincari: l'impiego di tecnologie che rispettino l'ambiente e aumentino l'efficienza è oggi più importante che mai. Con le sue innovazioni nel campo della sostenibilità, il nostro gruppo è decisamente al passo con i tempi. Consapevoli del ruolo delle nuove tecnologie per il risparmio delle risorse, perseguiamo il nostro obiettivo di creare con i nostri prodotti un valore aggiunto sia sul piano sociale che ecologico. Nuove iniziative rispecchiano questa visione non solo nei confronti dei clienti, ma anche all'interno del gruppo. Ne sono un esempio l'istituzione della figura del manager della sostenibilità e la prima redazione di un bilancio di CO₂ delle nostre aziende per rendere in futuro più mirato il nostro impegno per la sostenibilità, selezionando più efficacemente le aree di intervento. In questo modo, il gruppo mette le proprie attività al servizio della collettività, dando così un contributo anche alle generazioni future.

Less is more

BENEFICI TANGIBILI

GRAZIE ALL'AGGIORNAMENTO ECOLOGICO

A seguito dell'integrazione del DirectDrive in due sezioni esistenti e con l'installazione di un convertitore di frequenza LeitDrive, l'impianto Dantercepies tra Selva Gardena e Passo Gardena è ora all'avanguardia in termini di sostenibilità. Ciò è stato dimostrato anche dallo studio condotto dagli esperti dell'Università degli Studi di Perugia, che ha messo in evidenza una riduzione dell'inquinamento acustico di 15 decibel e un potenziale di risparmio energetico del 12% rispetto al precedente sistema con riduttore epicicloidale. Altri effetti positivi sono la significativa semplificazione degli interventi di manutenzione, la diminuzione dell'usura, l'eliminazione in toto di determinati interventi di manutenzione e la completa eliminazione dell'olio.

fino a **15 dB**
*di riduzione dell'inquinamento
acustico*

fino al **12%**
di risparmio energetico



LTW77, Sibenik / HR



Installazione del DirectDrive, Dantercepies / IT

LEITWIND AUMENTA LA CONSAPEVOLEZZA SULLA PRODUZIONE COLLETTIVA DI ENERGIA

Le tematiche dell'energia e della sicurezza dell'approvvigionamento sono state al centro dell'attenzione lo scorso anno. LEITWIND non solo dà un importante contributo in questo senso con la produzione annuale di 800 milioni di MWh di energia attraverso i suoi impianti eolici in tutto il mondo, ma svolge anche un'opera di sensibilizzazione sul tema delle comunità energetiche. Questo modello futuro di produzione collettiva e autoconsumo dell'energia è stato presentato nell'ambito

di vari convegni e attraverso una brochure cartacea. LEITWIND compie un'intensa opera di sensibilizzazione anche a livello locale, poiché la creazione di comunità energetiche rappresenta un importante obiettivo del gruppo. Oltre a contribuire alla transizione energetica, queste comunità hanno un'importante ricaduta positiva sul territorio anche dal punto di vista economico, ambientale e sociale.



**LOGISTICA OTTIMIZZATA
RIDUCE COSTI E TRASPORTI**

Un sistema di trasporto ottimizzato contribuisce in modo significativo al risparmio di costi e risorse e alla riduzione delle emissioni di CO₂. L'uso efficiente delle capacità di carico dei camion è uno degli obiettivi principali del reparto Trasporti del gruppo. Attraverso la costante ricerca di nuove soluzioni per aumentare l'efficienza, ci si propone un incremento progressivo del numero di carichi completi (FTL – Full Truck Loads) rispetto ai carichi parziali (LTL – Less than Truck Loads). Risultati concreti: dal 2019 la quota dei trasporti FTL

è aumentata di oltre il nove per cento, passando dal 74,07 all'83,12 per cento nel 2022. Oltre al pieno sfruttamento di ogni singolo viaggio del camion, si presta attenzione anche all'utilizzo delle capacità di ciascun camion in termini di peso. Il peso medio di un carico completo è aumentato infatti da 13.754 kg a 15.021 kg rispetto al 2019. Su entrambi i fronti si lavora dunque al raggiungimento dell'obiettivo di ridurre al minimo i viaggi dei camion aumentandone l'efficienza.

**FORTE ESPANSIONE
NELLA PRODUZIONE DI ENERGIA VERDE**

L'espansione della produzione di energia rinnovabile è un obiettivo attivamente perseguito all'interno delle nostre aziende. L'anno scorso, ad esempio, sono entrati in funzione nuovi impianti fotovoltaici a Lacedonia, Telfs, Vipiteno - Campi di Sotto e Vipiteno - Via Brennero. In questo modo, il nostro gruppo non solo aumenta la propria indipendenza dai combustibili fossili, ma dà anche l'esempio di una modernizzazione sostenibile delle proprie infrastrutture. Gli impianti attualmente in

funzione raggiungono una potenza di 1.259 kWp per una produzione potenziale annua di 1.348.000 kWh, pari al fabbisogno annuale di circa 450 famiglie. Data l'esperienza positiva, è già in programma un'ulteriore espansione del fotovoltaico. Oltre agli impianti già realizzati, sono in fase di valutazione altri siti per l'impiego di energia solare. In questo modo, il gruppo getta sin d'ora le basi per il risparmio energetico e il taglio dei costi futuro.

1.348.000 kWh
produzione annuale



Trasporto pala dell'LTW77

Solidarietà nei fatti

SOLIDARIETÀ CON I RIFUGIATI UCRAINI

La guerra in Ucraina ha messo in fuga milioni di persone. Le aziende del nostro gruppo non hanno esitato a rimboccare le maniche e cercare modi per fornire un aiuto concreto. Data la vicinanza geografica della sede di LEITECH nella città slovacca di Stará Ľubovňa, a circa 150 chilometri dal confine ucraino, è stato deciso di offrire il alloggio ai rifugiati. In collaborazione con il sindaco di Stará Ľubovňa, l'edificio appena acquistato è stato rapidamente convertito in alloggi per diverse

famiglie. Inoltre, nell'ambito di una raccolta di donazioni interna, sono stati messi a disposizione degli sfollati ospitati a Stará Ľubovňa circa 1.200 €. "Il contributo di ogni singolo dipendente del nostro gruppo ci consente di realizzare il nostro impegno sociale, ben oltre i propri "limiti" e gli obblighi di legge. Questa responsabilità sociale è fortemente sentita nella nostra squadra", commenta Anton Seeber, presidente del Gruppo HTI.



Stará Ľubovňa / SK

LA FONDAZIONE POMA RINNOVA IL PROPRIO IMPEGNO

Il 2022 è stato per la Fondazione POMA ancora una volta un anno ricco di iniziative di solidarietà. Nel campo del sociale e delle iniziative di solidarietà, è stato intensificato il sostegno ai bambini di "Ma Chance Moi Ausisi" dei quartieri poveri di Grenoble e Chambéry, grazie a laboratori di cucina e allo scambio di messaggi con Poma Colombia e soprattutto con i bambini di Medellin. In campo ambientale, è stato creato il gruppo "Imagine tes montagnes", composto da dieci fondi e fondazioni dell'area montana a sostegno di iniziative di sensibilizzazione dei giovani su tematiche riguardanti l'ambiente. Tre associazioni sono state ricompensate per gli sforzi

profusi con sovvenzioni comprese tra i 5.000 e i 12.000 euro. La Fondazione POMA sostiene anche due importanti organizzazioni, Mountain Riders, che opera nel campo della sensibilizzazione ambientale in montagna, e Sylv'Acctes, specializzata nella gestione forestale sostenibile nelle regioni montane francesi. L'istituzione si è attivata anche nel contesto del GIVING TUESDAY lo scorso novembre. In occasione della Giornata mondiale della generosità e del dono, sono stati organizzati diversi eventi per raccogliere generi alimentari, vestiti e giocattoli per le associazioni locali.

13
organizzazioni
sostenute

23
iniziative
organizzate

Sedi amministrative e di produzione nel mondo





COMPANIES OF HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

LEITNER

POMA

 **BARTHOLET**

 **agudio**

Pinotti

 **DEMACLENKO**

skadii

 **LEITWIND**