

# SPORT INVERNALI

## **SISTEMI FUNIVIARI**





# Pianifichiamo il futuro degli SPORT INVERNALI

## IMPIANTI A FUNE SU MISURA

Ogni impianto è un esemplare unico, realizzato su misura. LEITNER punta perciò sulle ultime tecnologie e sulla massima qualità per soddisfare le esigenze personalizzate del cliente garantendo sostenibilità e design. Allo stesso modo, l'azienda si è resa conto presto che il design italiano moderno degli impianti e delle stazioni è un fattore sempre più significativo e ha effetti determinanti sul successo di un progetto nel suo complesso.

Per adempiere i requisiti di funzionalità e comfort, ancora più rigorosi, nell'ambito degli sport invernali, LEITNER impiega soluzioni high tech. Decisiva per il successo in questo senso è la stretta collaborazione con i committenti. Gli esperti di LEITNER assistono i clienti nella realizzazione dei loro obiettivi dalla prima bozza di progetto fino alla messa in funzione.

## SISTEMI A FUNE: una panoramica



**GD**

Cabinovie automatiche



**CD**

Seggiovie automatiche



**TMX**

Telemix



**CF**

Seggiovie fisse



**SL**

Sciovie



**IF**

Funicolari



**BD / TD**

Impianti bi- e trifune



**AT**

Funivie va e vieni



**GFR**

Cabinovie va e vieni fisse



# CABINOVIE AUTOMATICHE

## MULTIFUNZIONALI E IMPIEGATE IN TUTTO IL MONDO

Le cabinovie automatiche sono impianti monofune a movimento continuo le cui cabine vengono disammorsate dalle fune traente nelle stazioni, al fine di consentire il loro transito sui piani di imbarco a velocità ridotta, agevolando quindi l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri.

L'intero impianto offre una portata molto elevata. I diversi tipi di cabina, che si differenziano per funzionalità e design, consentono al cliente di trovare la soluzione personalizzata ottimale per il nuovo impianto. **Gli impianti monofune di LEITNER vanno sempre più affermandosi come espressione della mobilità urbana contemporanea.**

### 1 GD10 SCHNEEHÜENER-STOCK-EXPRESS | ANDERMATT (CH)

In passato, da Sedrun era possibile tornare ad Andermatt solo con il treno "Matterhorn Gotthard Bahn", mentre ora grazie al nuovo impianto sarà possibile farlo con gli sci ai piedi.

### 2 GD10 FLECKALMBAHN | KITZBÜHEL (AT)

La cabinovia "Fleckalmbahn" di Kitzbühel presenta importanti novità sul fronte tecnologico e del design.

### 3 GD10 SAVOGNIN-TIGIGNAS | SAVOGNIN SURES (CH)

L'impianto, che ha sostituito una seggiovia a 4 posti che risaliva al 1987, ha una maggiore capacità di trasporto e permette il trasporto di attrezzature sportive.



#### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 4.500 persone/h  
VELOCITÀ: fino a 7 m/s  
CAPIENZA CABINE: fino a 10 passeggeri





**1 GD10 LA CRUSC | BADIA (IT)**

La nuova cabinovia a 10 posti ha sostituito il vecchio impianto biposto, riducendo i tempi di percorrenza da 14 a soli tre minuti.

**2 GD10 COL DRUSCIÈ | CORTINA D'AMPEZZO (IT)**

A Cortina, nella sede dei Campionati del Mondo di Sci Alpino del 2021 e delle Olimpiadi Invernali del 2026, il collegamento con Col Drusciè è stato ammodernato.

**3 GD10 PIZ SETEUR | SELVA DI VAL GARDENA (IT)**

La cabinovia "Piz Seteur" in due sezioni, definisce nuovi standard in termini di comfort, sicurezza e portata.





#### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 4.500 persone/h  
VELOCITÀ: fino a 6 m/s  
CAPIENZA SEGGIOLE: da 4, 6 o 8 passeggeri



1 2



3



## SEGGIOVIE AUTOMATICHE

### EVOLUZIONE COSTANTE PER IL SUCCESSO

Una filosofia che punta alla qualità e all'innovazione ha accompagnato le seggiovie ad ammortamento automatico LEITNER nei loro molteplici adattamenti e aggiornamenti, creando nuovi parametri in termini di comfort, design e costi contenuti. La sicurezza senza compromessi, abbinata alla massima economicità, è stata sin dall'inizio la massima priorità nonché la base del successo delle seggiovie automatiche.

Ecco perché le seggiovie LEITNER sono un punto di riferimento in materia di:

- massima sicurezza grazie alla costruzione solida dalla facile manutenzione
- elevata flessibilità grazie al sistema modulare LEITNER
- ottimi risultati in termini di comfort, design e capacità

#### 1 CD8C REITERJOCH | OBereggen (IT)

Le stazioni sono caratterizzate dall'inconfondibile design Pininfarina, mentre le seggiole sono provviste di barre di sicurezza con poggiasci centrale.

#### 2 CD8C HASENKÖPFL | SESto (IT)

Sul Monte Elmo è stata realizzata questa seggiovia a 8 posti con stazione nel design Pininfarina e LEITNER DirectDrive.

#### 3 CD6 MALGA TOGNOLA | SAN MARTINO DI CASTROZZA (IT)





1



2



3

**1 CD6C GLOCKNERBLICK | KALS (AT)**

Con le due vecchie seggiovie a 4 posti erano necessari quasi 30 minuti per raggiungere il comprensorio. Ora è possibile farlo più velocemente e comodamente.

**2 CD6 STELLA ALPINA | COLFOSCO (IT)**

**3 CD6C SCHRÖDELSTEINBAHN | LENGRIES (DE)**

Oltre all'impiego del sistema LEITNER DirectDrive, efficiente dal punto di vista energetico, è stata rivolta grande attenzione alle esigenze dei passeggeri più piccoli.



# TELEMIX

## CABINOVIA E SEGGIOVIA AUTOMATICA IN UN UNICO IMPIANTO

Il Telemix è un'intelligente combinazione di due diversi tipi di veicolo in un unico impianto: una variante efficace che risponde alle necessità del cliente finale. Mentre gli sciatori provetti possono raggiungere le piste molto velocemente utilizzando le seggiole con gli sci ai piedi, i pedoni, gli amanti dello slittino e i bambini possono essere trasportati in tutta comodità e sicurezza con le cabine. Anche in estate gli impianti Telemix possono essere impiegati con versatilità, rimuovendo le seggiole dalla linea.

### 1 TMX6-10 CHABRIERES | VARS (FR)

### 2 TMX8-10 PLATTENKARBAHN | OBERTAUERN (AT)

Seggiole e sedili sono rivestiti in loden e risultano confortevoli ed al tempo stesso eleganti.

### 3 TMX6-8 PANORAMABAHN MONTE CAVALLO | VIPITENO (IT)

Il nuovo sistema combina intelligentemente una seggiovia a 6 posti e una cabinovia a 8 posti, per una capacità di trasporto e una funzionalità maggiori.



#### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 3.900 persone/h  
VELOCITÀ: fino a 6 m/s  
CAPIENZA SEGGIOLE: da 4, 6 o 8 passeggeri  
CAPIENZA CABINE: fino a 10 passeggeri



# SEGGIOVIE FISSE

## SOLUZIONI SOLIDE PER BREVI TRATTI

Le seggiovie ad ammortamento fisso sono impianti monofune a movimento continuo le cui seggiole sono fissate alla fune traente. Per questo sono sinonimo di massima affidabilità e sicurezza, e tali sono rimaste grazie alla continua evoluzione tecnologica maturata da LEITNER negli anni. La tecnologia è avanzata e collaudata, ma sempre aperta a nuove idee. Anche l'economicità è stata ottimizzata sin dall'inizio. Le seggiovie fisse, così come quelle automatiche, si distinguono sempre più per il loro originale design.



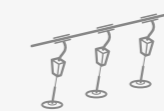
### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 2.400 persone/h  
VELOCITÀ: fino a 2,8 m/s  
CAPIENZA SEGGIOLE: da 2 o 4 passeggeri

CF4 VALDELINARES | VALDELINARES (ES)



SL2 HAMRAFJÄLLET | TÄNNDALEN (SE)



### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 1.400 persone/h  
VELOCITÀ: fino a 3,5 m/s  
SOSTEGNI: da 1 o 2 passeggeri

# SCIOVIE

## AFFIDABILI E PERFETTE PER LE PISTE PER PRINCIPIANTI

Le sciovie LEITNER sono impianti a fune che trovano impiego principalmente al servizio delle piste per principianti o su brevi tracciati. La loro affidabilità è garantita dall'esperienza maturata in decenni di attività, coronata dalla realizzazione di oltre 2.500 impianti in tutto il mondo. In qualità di costruttore internazionale, LEITNER si attiene rigorosamente alle norme di sicurezza europee e negli ultimi anni ha aggiornato costantemente la tecnologia delle sciovie, corredandole di particolari innovativi.





#### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 8.000 persone/h

VELOCITÀ: fino a 14 m/s

CAPACITÀ VAGONI: fino a 400 passeggeri



#### 1 IF130 HUNGERBURGBAHN | INNSBRUCK (AT)

Il dispositivo automatico di inclinazione per entrambi i veicoli della funicolare garantisce l'accesso dei passeggeri in modo orizzontale sul veicolo e una comoda discesa in tutte le stazioni.

#### 2 IF440 U-BAHN SERFAUS | SERFAUS (AT)

Lungo un percorso sotterraneo di 1.280 metri scandito da quattro stazioni, la funicolare permette ai passeggeri di raggiungere i punti principali del paese, riducendo il traffico nella cittadina.

## FUNICOLARI

### SICURE, VELOCI ED ECOLOGICHE

Le funicolari LEITNER viaggiano su rotaie. Il tracciato della linea è molto flessibile: può essere dritto o in curva, su tracciati pendenti o in piano. Le carrozze sono di dimensioni variabili e possono essere collegate in convogli per aumentare la capacità di trasporto. **Con una velocità massima di 14 m/s, le funicolari sono i sistemi di trasporto a fune più veloci in assoluto e garantiscono un'alta disponibilità, requisito indispensabile nel settore dei trasporti pubblici.**



# IMPIANTI BI- E TRIFUNE

## ECONOMICI E ADATTI A CONDIZIONI ESTREME

Gli impianti multifune garantiscono una maggiore stabilità al vento e rendono possibili campate che superano i 2.500 metri, risultando così ideali su tracciati molto esposti e con notevoli dislivelli. Gli impianti trifune sono caratterizzati da una fune traente e due funi portanti, quelli bifuni da una fune portante e una traente. Entrambe le tipologie di impianto sono realizzate con morse automatiche, il che consente una capacità di trasporto molto elevata. I veicoli possono essere rallentati nelle stazioni e addirittura arrestati del tutto, grazie alla nuova tecnologia Stop and Go. La salita e la discesa diventano così ancora più comode.

### 1 BD10 SACHEON | SACHEON (KOR)

La municipalità sudcoreana ha deciso di realizzare un impianto di tipo bifune: si tratta della soluzione tecnica ottimale per sostenere i venti presenti e per coprire gli 823 metri di mare fino all'isola.

### 2 TD34 VOSS GONDOL | VOSS (NO)

L'impianto è il punto centrale di un sistema di mobilità intermodale che prevede una "green line" di collegamento tra Bergen e Voss.

### 3 TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE | ZERMATT (CH)

Gli standard elevati di quest'opera da record si riflettono anche nel suo design.



#### DATI TECNICI

CAPACITÀ DI TRASPORTO: fino a 6.000 persone/h

VELOCITÀ: fino a 8,5 m/s

CAPACITÀ CABINE: fino a 35 passeggeri



**1 AT101 MURTÈL-CORVATSCH | CORVATSCH (CH)**

**2 AT69 NORDKETTENBAHN II | INNSBRUCK (AT)**

Con il servizio della nuova Nordkettenbahn il collegamento diretto del centro storico di Innsbruck alla Hafelekar è stato reso molto più agevole.



## FUNIVIE VA E VIENI

### COLLAUDATE, INNOVATIVE E VERSATILI

Le funivie va e vieni si adattano molto bene a condizioni estreme, poiché i sostegni possono essere collocati a grande distanza gli uni dagli altri. Il sistema è caratterizzato da una o due cabine che si muovono in servizio alternato tra le due stazioni terminali, movimentate da una fune traente su una o due funi portanti, oppure anche solo su una fune traente portante.



#### DATI TECNICI

VELOCITÀ:	fino a 12 m/s
CAPACITÀ CABINE:	fino a 100 passeggeri (una fune portante)
CAPACITÀ CABINE:	fino a 200 passeggeri (due funi portanti)





#### DATI TECNICI

VELOCITÀ: fino a 6 m/s  
CAPIENZA CABINE: fino a 15 passeggeri

# CABINOVIE VA E VIENI FISSE

## COLLAUDATE ED ECONOMICAMENTE FUNZIONALI

Nelle cabinovie va e vieni ad ammassamento fisso, le cabine vengono fissate a gruppi alla fune. Sono disponibili cabine con capienze da 8, 10 o 15 persone. Non appena i gruppi di cabine raggiungono le stazioni, l'impianto si ferma. In tal modo viene consentita una comoda salita e discesa dei passeggeri.

Le cabinovie va e vieni si adattano soprattutto per le tratte brevi in cui sono sufficienti anche portate ridotte.

**Questo tipo di cabinovia è utilizzabile sia in estate sia in inverno.**





**LEITNER<sup>®</sup>**

**Sede centrale LEITNER S.p.A.**

39049 Vipiteno (BZ)

Tel. +39 0472 722 111

[info@leitner.com](mailto:info@leitner.com)

[www.leitner.com](http://www.leitner.com)